


Egz. ....

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Nowa Słupia</b> ul. Rynek 15 26 – 006 Nowa Słupia	tel. (41) 31 78 700 e-mail: <a href="mailto:urząd@nowasłupia.pl">urząd@nowasłupia.pl</a>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 352064T Jeziorko - Grabków, dz. nr ewid. 21, 121 obręb 0007 Jeziorko; długość odcinka około 600 m

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 21, 121, obręb 0007 Jeziorko, gmina Nowa Słupia 260413\_2, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:


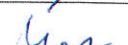
„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w specjalności drogowej	12-2018	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Marciniak		12-2018	

Staszów, grudzień 2018

- 1 -

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

ZAŁĄCZNIKI .....	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	3
2. Licencja na wykorzystanie map .....	5
OPIS TECHNICZNY .....	6
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	6
2. Podstawa opracowania .....	6
3. Stan prawny nieruchomości .....	6
4. Opis stanu istniejącego .....	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
6. Informacja o obszarach chronionych .....	7
7. Pozostałe informacje prawne .....	7
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów .....	7
9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi .....	8
10. Rozwiązania konstrukcyjne .....	8
11. Ukształtowanie wysokościowe .....	9
12. Odwodnienie .....	9
13. Roboty ziemne .....	10
14. Zjazdy .....	10
15. Analiza szerokości linii rozgraniczających .....	10
16. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych .....	11

### **Część rysunkowa:**

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:10000,  
Rys. 2 – Mapa ewidencyjna, skala 1:5000,  
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,  
Rys. 4 – Szczegóły remontu przepustów, skala 1:50,



## ZAŁĄCZNIKI

### 1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**  
magister inżynier budownictwa

otrzymuje

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chyrciaj  
Członek składu orzekającego

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Artur Kręcisz



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-MKI-NIS-V2P \*

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Artur Kręcisz

## 2. Licencja na wykorzystanie map

Kielce 2018-11-22

Licencja nr GN-III.6642.1.6627.2018\_2604\_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT KIELECKI - Starostwo Powiatowe w Kielcach
2. Licencjobiorca: "AJKO" ARTUR KRĘCISZ

SIKORSKIEGO WŁADYSŁAWA 6  
28-200 STASZÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:


Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa ewidencji gruntów i budynków w postaci rastrowej		2018-11-22	MAPA NUMERYCZNA EWIDENCYJNA JEZIORKO DZ.389/2, 321, 320, 342, 121, 21-WG.ZAKRESU
2	Mapa ewidencji gruntów i budynków w postaci wektorowej		2018-11-22	MAPA NUMERYCZNA EWIDENCYJNA JEZIORKO DZ.389/2, 321, 320, 342, 121, 21-WG.ZAKRESU

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet, pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przetłoczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

  
podpis organu lub upoważnionej osoby

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Artur Kręcis



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 352064T zlokalizowanej w miejscowości Jezioro w gminie Nowa Słupia na działkach nr ewid. 21 oraz 121. Przebudowa drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi. Przebudowa drogi podniesie komfort jej użytkowania a także przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

### **3. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid. 21, 121 obręb Jezioro, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Odcinek objęty przebudową drogi gminnej nr 352064T to odcinek od km 0+689 do km 1+253. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Odwodnienie drogi jest wyłącznie powierzchniowe i nie występuje odwodnienie wgłębne. Droga ma charakter dojazdowy do pól uprawnych i łąk. Wzdłuż drogi występują pola, łąki, nie występują zadrzewienia. Na

działce drogowej na odcinku objętym przebudową nie występują napowietrzne i podziemne uzbrojenie terenu.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej o szer. 3,5 m na całej długości oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75m. Ponadto przewidziano odmulenie istniejących rowów oraz remont przepustów pod drogą w km 1+080 oraz zjazdami w km 1+105 i 1+114. **Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym.**

### **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

### **7. Pozostałe informacje prawne**

Projektowana przebudowa odcinka drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

### **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Przebudowa drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo



można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

## **9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego przebudową: 554 m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- projektowana szerokość jezdni: 3,5 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne gruntowe o szer. 0,75m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

## **10. Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja projektowanej jezdni:



**Na całym odcinku od km 0+689 do km 1+080 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (gr. średnia),
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5, stabilizowana mechanicznie,
- 20cm – warstwa rumoszu skalnego układanego w korycie,
- korytowanie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej na szerokość średnią 3,8 m na głębokość średnią 20cm,

**Na całym odcinku od km 1+080 do km 1+253 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (gr. średnia),
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5, stabilizowana mechanicznie,
- 20cm – warstwa rumoszu skalnego układanego w korycie,
- korytowanie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej na szerokość średnią 3,8 m na głębokość średnią 10cm,

### **11. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

### **12. Odwodnienie**

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne.

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie. Woda z jezdni i poboczy odprowadzana będzie do istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów zlokalizowanych na działce drogowej. Odprowadzenie wody odbywać się będzie w całości na teren własny tj. na działki drogowe nr 21 oraz 121. W ramach przebudowy drogi przewidziano oczyszczenie z porastającej roślinności i odmulenie istniejących rowów – prawostronnego na odcinku od km 0+689 do km 1+080 oraz lewostronnego od km 1+080 do km 1+234. Przewidziano remont przepustów: pod drogą w km 1+080 (dł. 6m o śr. 50cm PEHD) oraz pod zjazdami w km 1+105 (dł. 8m, śr. 50cm, PEHD, str. lewa), 1+114 (dł. 5m, śr. 50cm, PEHD, str. lewa). Remont przepustów bę-

dzie polegał na wymianie części przelotowej – rur o śr. 500 mm wykonanych z PEHD oraz murków czołowych prefabrykowanych. Zmianie nie ulegną podstawowe parametry tj. długości przepustów, ich średnice oraz rzędne wlotów i wylotów.

### **13. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o głębokości średnio 20cm (od km 0+689 do km 1+085) oraz 10cm (od km 1+085 do km 1+234).

### **14. Zjazdy**

Przewidziano dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do nowej niwelety jezdni. Projekt nie obejmuje budowy nowych ani przebudowy zjazdów. Tylko istniejące zjazdy w km 1+105 oraz 1+114 zostaną dowiązane wysokościowo do nowych rzędnych jezdni. Parametry techniczne tych zjazdów nie ulegną zmianie.

### **15. Analiza szerokości linii rozgraniczających**

Szerokość pasa drogowego jest mniejsza niż wymagana przepisami prawa. Wszystkie elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie zawierają się w istniejących granicach pasa drogowego. Poszerzenie pasa drogowego wiązałoby się z koniecznością wykupu gruntów od osób trzecich oraz wydzielenia pasa drogowego, co generowałoby dodatkowe koszty.

W wyniku przeprowadzonej analizy zgodnie z §7 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124) stwierdzono, że:

- 1) Rozmieszczenie elementów drogi i urządzeń infrastruktury zamyka się w istniejących granicach pasa drogowego,
- 2) Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego. Wody opadowe po przebudowie drogi odprowadzane będą do odbiorników wody (rowów przydrożnych), które pełnią tę funkcję obecnie. Nie jest projektowana zmiana sposobu odwodnienia drogi ani budowa odwodnienia wgłębne. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Odwodnienie odbywa się w całości na teren własny tj. na działce drogowej.
- 3) Przebudowa drogi w znikomym stopniu wpłynie na zmianę niwelety jezdni (niweleta zostanie podniesiona o maks. 8cm czyli grubości projektowanych warstw kon-



- strukcyjnych), ukształtowanie wysokościowe nie będzie miało wpływu na pogorszenie warunków użytkowania samej drogi jak i zjazdów na posesje wzdłuż drogi.
- 4) W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wycinki drzew, przewidziano jedynie wycinkę gałęzi drzew oraz krzewów ograniczających skrajnię.
  - 5) W granicach pasa drogowego nie występują tereny zalewowe ani obszary o gruntach o niskiej nośności. Odwodnienie drogi jest drożne i umożliwia sprawny spływ wody.
  - 6) Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza ani innych uciążliwości środowiskowych. Dodatkowo można stwierdzić, że po przebudowie zwiększeniu ulegnie komfort użytkowania, bezpieczeństwo ruchu drogowego.

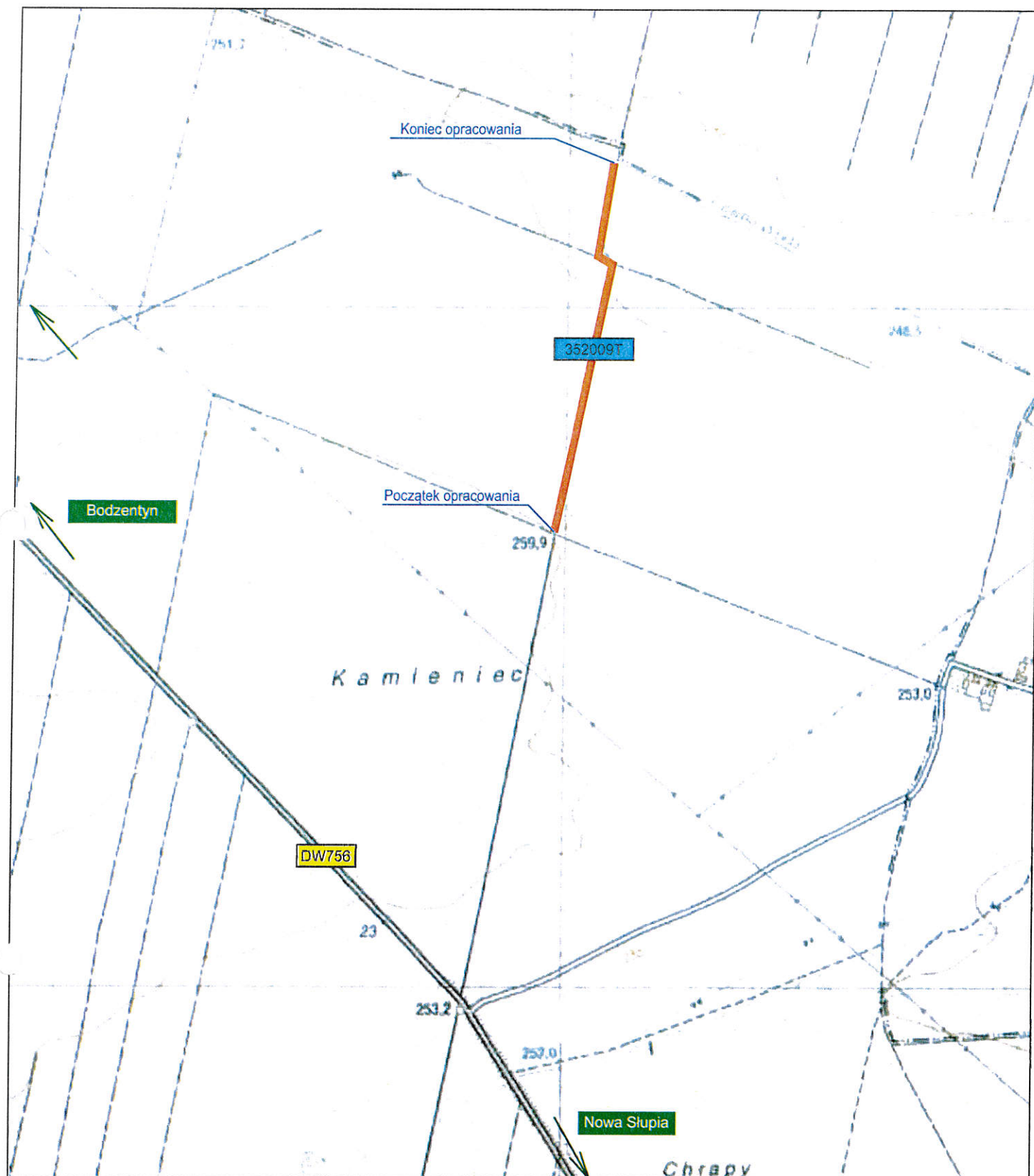
Wobec powyższego czynniki te nie powodują konieczności przyjęcia szerokości pasa drogowego większej niż obecna.

#### **16. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.



- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.



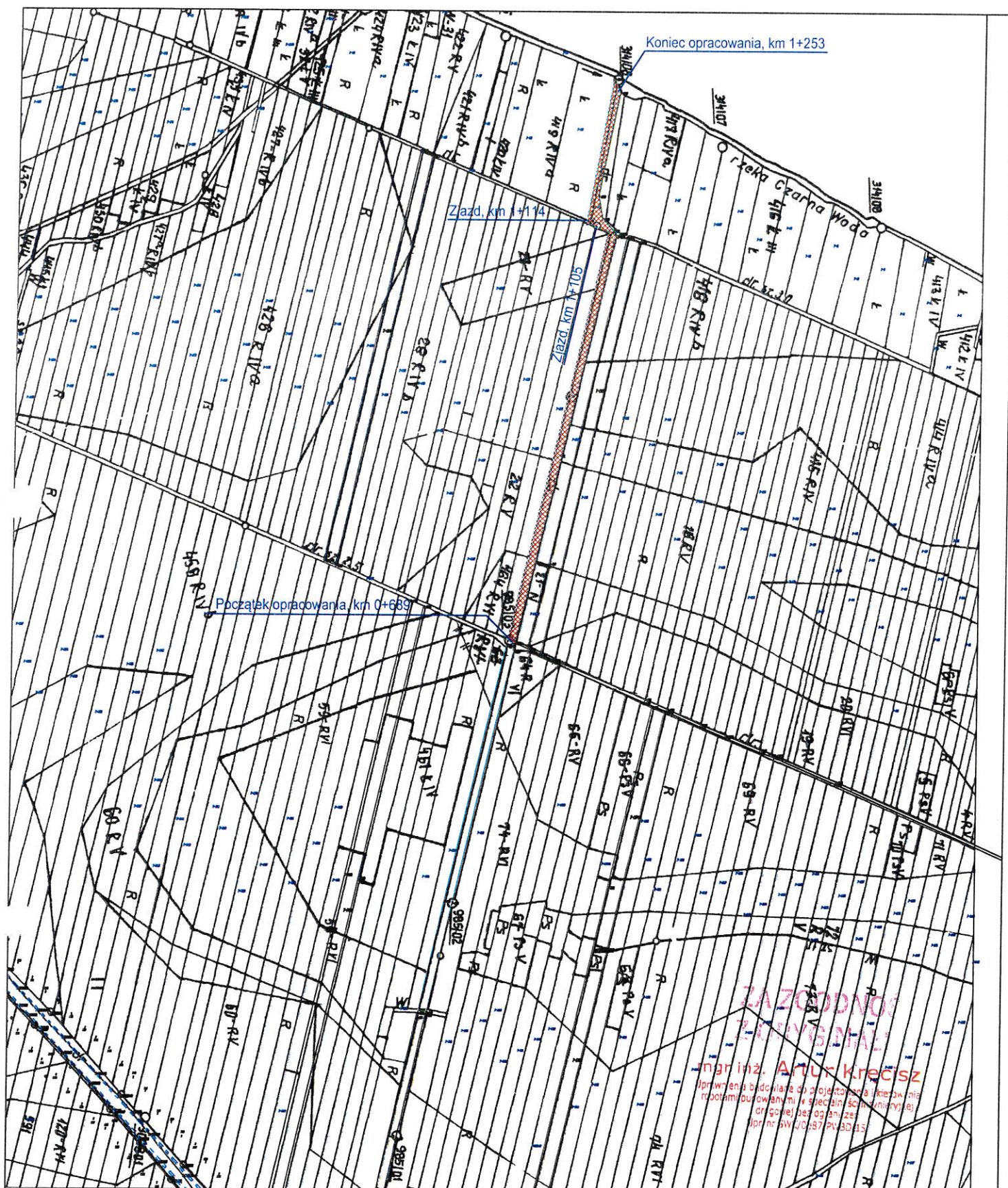
————— Lokalizacja odcinka drogi objętego opracowaniem

Zamawiający: Gmina Nowa Słupia 26-006 Nowa Słupia; ul. Rynek 15 tel. 41 31 78 700	Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz ul. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów 660-381-206; artur@ajko.com.pl
--	---

Obiekt:  
Przebudowa drogi gminnej nr 352064T Jeziorko - Grabków, dz. nr ewid. 21, 121 obręb 0007 Jeziorko; długość odcinka około 600 m.

Nazwa rysunku				Lokalizacja		Skala
						1:10000
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data			Podpis
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	12.2018			
Asystent	Wojciech Marciniec		12.2018			
Data opracowania:		Branża	Nr rysunku	Nr arkusza		
Grudzień 2018		Drogowa	1			-

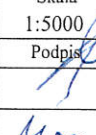




Zamawiający:	Gmina Nowa Słupia 26-006 Nowa Słupia; ul. Rynek 15 tel. 41 31 78 700	Wykonawca:	"Ajko" Artur Kręcisz ul. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów 660-381-206; artur@ajko.com.pl
--------------	--	------------	---

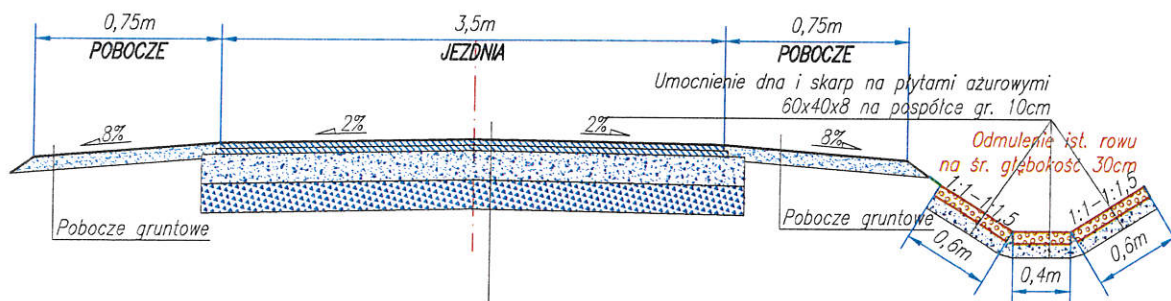
Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej nr 352064T Jezioroko - Grabków, dz. nr ewid. 21, 121 obręb 0007 Jezioroko; długość odcinka około 600 m.

Nazwa rysunku	Mapa ewidencyjna			Skala 1:5000
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	12.2018	
Asystent	Wojciech Marciniak		12.2018	
Data opracowania:	Grudzień 2018	Branża Drogowa	Nr rysunku 2	
			Nr arkusza	-

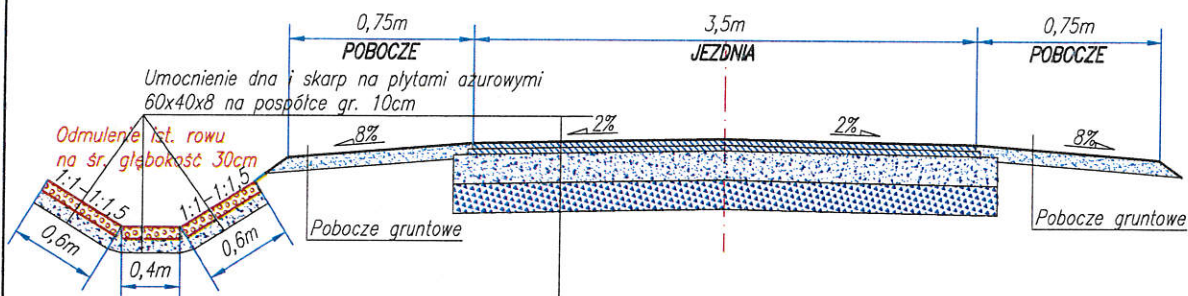


## Przekrój poprzeczny od km 0+689 do km 1+080



Nawierzchnia jezdni	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, szer. warstwy 3,5m
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, szer. warstwy 3,6m
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5, szer. warstwy 3,8m
20cm	warstwa rumoszu skalnego, szer. warstwy 3,8m
20cm	korytowanie na szer. 3,8m

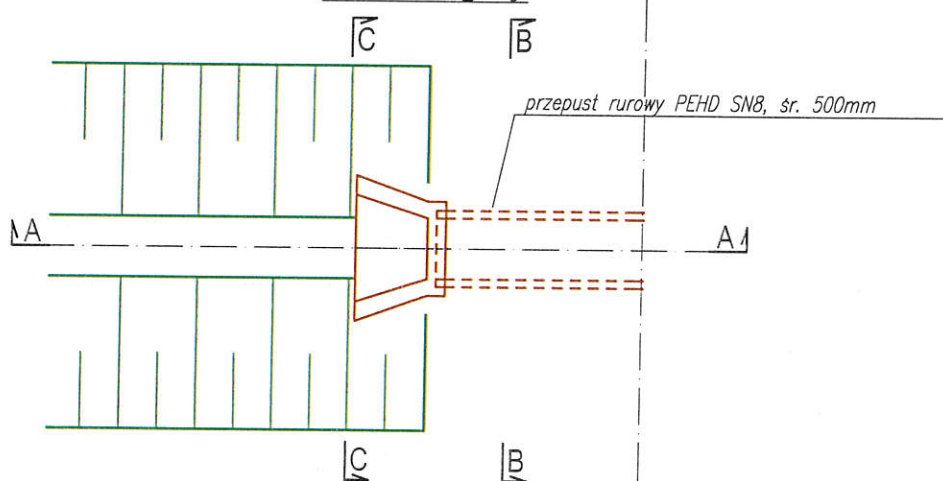
## Przekrój poprzeczny od km 1+080 do km 1+253



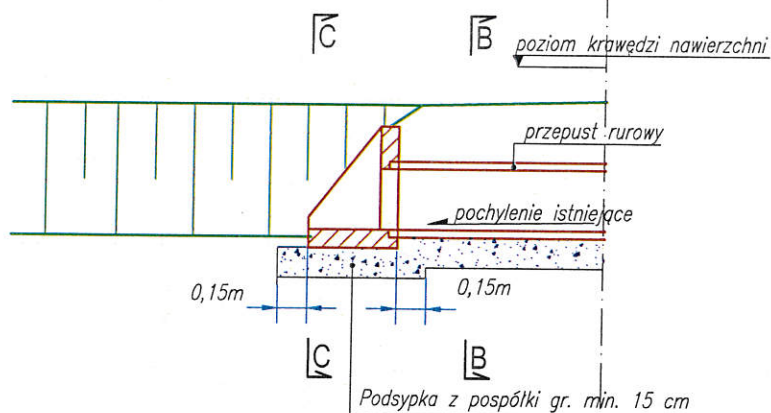
Nawierzchnia jezdni	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, szer. warstwy 3,5m
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, szer. warstwy 3,6m
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5, szer. warstwy 3,8m
20cm	warstwa rumoszu skalnego, szer. warstwy 3,8m
10cm	korytowanie na szer. 3,8m

Zamawiający: Gmina Nowa Słupia 26-006 Nowa Słupia; ul. Rynek 15 tel. 41 31 78 700		Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz 28-200 Staszów; ul. Sikorskiego 6 tel. 660 381 206; artur@ajko.com.pl	
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 352064T Jezioroko - Grabków, dz. nr ewid. 21, 121 obręb 0007 Jezioroko; długość odcinka około 600 m.			
Nazwa rysunku Przekroje konstrukcyjne			Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	12.2018
Asystent	Wojciech Marciniak		12.2018
Data opracowania Grudzień 2018		Branża Drogowa	Nr rysunku 3
			Nr arkusza -

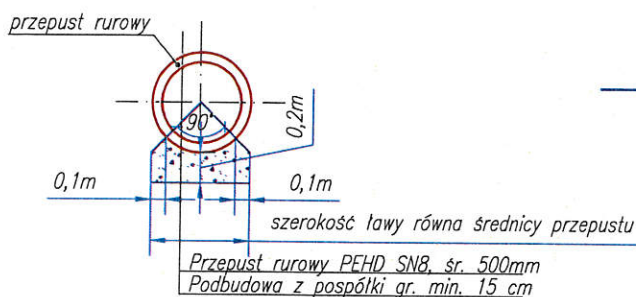
## Widok z góry



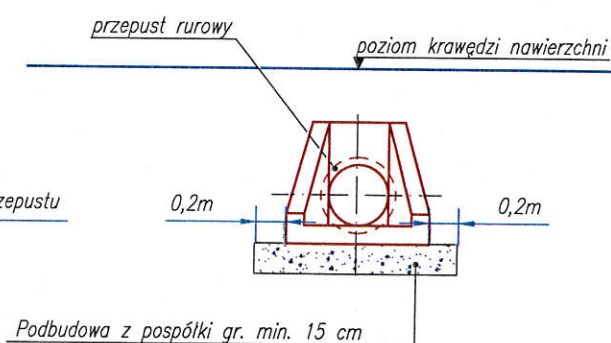
## Przekrój A-A



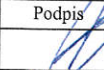

## Przekrój B-B



## Przekrój C-C



- Długości remontowanych przepustów:
- pod drogą w km 1+080: 6m;
  - pod zjazdem w km 1+105: 8m;
  - pod zjazdem w km 1+114: 5m

Zamawiający: Gmina Nowa Słupia 26-006 Nowa Słupia; ul. Rynek 15 tel. 41 31 78 700		Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz 28-200 Staszów; ul. Sikorskiego 6 tel. 660 381 206; artur@ajko.com.pl		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 352064T Jezioro - Grabków, dz. nr ewid. 21, 121 obręb 0007 Jezioroko; długość odcinka około 600 m.				
Nazwa rysunku				Skala
Szczegóły remontu przepustów.				1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	12.2018	
Asystent	Wojciech Marciniak		12.2018	
Data opracowania		Branża	Nr rysunku	Nr arkusza
Grudzień 2018		Drogowa	4	-