

**UCHWAŁA NR XVI/90/15
RADY GMINY NOWA SŁUPIA**

z dnia 10 grudnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz.1515) oraz art. 10 ust.1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z póź. zm.) Rada Gminy Nowa Słupia uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych wykazane w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane wyłącznie na cele ochrony przeciwpożarowej z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2,4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz autobusy przeznaczone wyłącznie do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVIII/74/12 Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 5 grudnia 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku oraz uchwała Nr XV/78/15 Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XVIII/74/12 Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 5 grudnia 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, oraz wywieszeniu na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Sylwester Kozłowski

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 604,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 906,00 zł
- c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie - 1027,00 zł

2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

LICZBA OSI I DMC W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1570	1570
13	14	1570	1570
14	15	1570	1570
15		1570	1570
Trzy osie			
12	17	1449	1449
17	19	1449	1449
19	21	1449	1449
21	23	1449	1449
23	25	1449	1449
25		1449	1449
Cztery osie i więcej			
12	25	1328	1328
25	27	1328	1328
27	29	1328	1328
29	31	2054	2054
31		2959	2959

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1020,00 zł

4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

LICZBA OSI I DMC W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	900	1100
18	25	1000	1200
25	31	1200	1300
31		1392	1896
Trzy osie i więcej			
12	40	1236	1692
40		1692	2496

5. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – 604,00 zł

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

LICZBA OSI I DMC		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	400	500
18	25	400	500

25		600	700
Dwie osie			
12	28	400	500
28	33	600	840
33	38	840	1280
38		1140	1680
Trzy osie i więcej			
12	38	680	960
38		960	1260

7. OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 847,00 zł**
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.570,00 zł

Uzasadnienie

Minister Finansów ustala maksymalne i minimalne stawki podatku od środków transportowych w danym roku podatkowym i podaje je do powszechnej wiadomości w formie obwieszczenia. Rada Gminy ma uprawnienia do ustalania obowiązujących na terenie gminy stawek tego podatku w granicach wynikających z w/w ustaleń, stąd podjęcie niniejszej uchwały Rady Gminy jest zasadne.

Projekt Uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podatników działających w sektorze transportu i uwzględnia aktualną sytuację gospodarczą w kraju i na rynku europejskim. W związku z obserwowanym konkurowaniem gmin w szeroko pojętym obszarze tworzenia zachęt dla przedsiębiorców, w tym również uchwalania korzystnych stawek podatku od środków transportowych przedłożona propozycja przyczynia się do zatrzymania i pozyskiwania firm transportowych w Gminie Nowa Słupia.

Ponadto powyższa zmiana ma na celu zwiększenie liczby przedsiębiorców rejestrujących pojazdy oraz zachęcenie firm leasingowych do otwierania oddziałów filii w Gminie Nowa Słupia.