

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYMAGANIA OGÓLNE

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:

**„Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 753
na odcinku od miejscowości Bartoszowiny do ronda w Wólce Milanowskiej”**

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania i Realizacji inwestycji

mgr inż. Karol Rozeń

Zamawiający: Gmina Nowa Słupia

Inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

SPIS TREŚCI:

1.	Przedmiot dokumentacji projektowej.....	3
2.	Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:	3
3.	Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.	4
4.	Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.....	6
5.	Skład dokumentacji projektowej.	6
6.	Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.	7
7.	Termin wykonania opracowania projektowego.....	8
8.	Nadzór autorski.	8
9.	Płatności.....	8
10.	Przepisy związane.....	9

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 753 na odcinku od miejscowości Bartoszowiny do ronda w Wólce Milanowskiej”

W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego
- uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania w tym ewentualnie decyzji środowiskowej, pozwoleń wodno-prawnych oraz decyzji ZRID

W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pakietażem drogowym. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

Wykonawca ma obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Inwestora, czyli ŚZDW, na etapie koncepcji, projektu nawierzchni, projektu organizacji ruchu, ewentualnych materiałów do decyzji środowiskowej oraz dla całości opracowania.

2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

2.1. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji:

Przedmiotem zadania jest zaprojektowanie chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 753 na odcinku od miejscowości Bartoszowiny do ronda w Wólce Milanowskiej.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

2.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Na trasie projektowanego odcinka mogą wystąpić lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, nitki wodociągów, gazociągów i kanalizacji sanitarnej. W zakresie opracowania powinny się znaleźć także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci.

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, Projektant ma opracować projekt wycinki. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

Część I m. Bartoszowiny od km 12+830 do km 13+820 strona lewa

- początek projektowanego chodnika strona lewa od granicy miejscowości Bartoszowiny w km ok. 12+830
- koniec części I to granica m. Bartoszowiny (km około 13+820)
- należy zaprojektować chodnik po stronie lewej zlokalizowany za rowem o szerokości minimum 1,5m. W przypadkach uzasadnionych uwarunkowaniami lokalnymi dopuszcza się zaprojektowanie chodnika przylegającego do krawędzi jezdni o szerokości minimum 2,0 m.

Część II przejście przez Świętokrzyski Park Narodowy od km 13+820 do km 14+820 strona prawa

- należy zaprojektować chodnik po stronie prawej zlokalizowany za rowem o szerokości minimum 1,5m. W przypadkach uzasadnionych uwarunkowaniami lokalnymi dopuszcza się zaprojektowanie chodnika przylegającego do krawędzi jezdni o szerokości minimum 2,0 m

Część III odcinek Trzcianka – Wólka Milanowska od km 14+820 do km 17+282 strona prawa

- początek projektowanego chodnika strona prawa w km ok. 14+820 początek m. Trzcianka
- koniec części III to miejscowość Wólka Milanowska połączenie z istniejącym chodnikiem
- należy zaprojektować chodnik przy krawędzi istniejącej ścieżki rowerowej bitumicznej po stronie prawej o szerokości 2,0m .
- Przewidzieć przebudowę istniejącej linii oświetlenia zarówno w Trzciance jak i w Wólce Milanowskiej, zlikwidować wysokie słupy i zaprojektować oświetlenie wyłącznie chodnika, nie dotyczy to oświetlenia ronda w Wólce Milanowskiej, gdzie należy przewidzieć jedynie ewentualne przestawienie słupów istniejących
- przewidzieć zmianę lokalizacji między zatokami w km 15+300 i 15+400
- przewidzieć przeniesienie zatoki autobusowej w km 16+500 strona prawa w km ok. 16+420 w miejsce uzgodnione z UG N.Słupia oraz zaprojektować wiatę przystankową
- w projekcie przewidzieć odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przyległego do pasa drogowego terenu tak, aby wody te przejął do zaprojektowanego systemu odwodnienia o ile zajdzie potrzeba
- w miejscu zbliżenia do skarpy przewidzieć jej ukształtowanie umożliwiające lokalizację chodnika, zabezpieczenie powierzchni, ewentualnie mur oporowy

Ponadto należy

- W przypadku braku terenu w granicach pasa drogowego, UG Nowa Słupia powinien pozyskać tereny pod budowę chodników.
- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów do posesji i pól
- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację urządzeń podziemnych, które znajdują się pod projektowanym chodnikiem lub informację o ich braku.
- Projektowane zjazdy powinny mieć szerokość min. 5,0 m, lecz nie większą niż szerokość istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej
- Pod zjazdami należy zaprojektować przepusty o średnicy minimum 50 cm wraz z murkami czołowymi. Nawierzchnie zjazdów należy zaprojektować ze spadkiem uniemożliwiającym wypływ wody opadowej na jezdnię.
- Odwodnienie poszczególnych odcinków chodnika należy dostosować wysokościowo do istniejącego odwodnienia.
- Na odcinkach, gdzie występuje uzasadniona potrzeba np. strome skarpy rowu oraz odcinki przy wlotach i wylotach przepustów należy zaprojektować umocnienia skarp oraz dna rowu.
- Grunt pod konstrukcją chodnika należy doprowadzić do G1,
- Chodnik należy wykonać z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej a konstrukcję podbudowy dostosować do warunków gruntowo - wodnych
- Obramowanie chodnika:
 - krawężnikiem betonowym 20x30cm w przypadku lokalizacji przy krawędzi jezdni
 - obrzeżem betonowym od strony skarpy
 - krawężnik wynieść na wysokość umożliwiającą ewentualną przebudowę lub remont nawierzchni w czasie późniejszym
- Maksymalny spadek podłużny chodnika powinien wynosić 6%, poprzeczny w kierunku rowu odwadniającego nie powinien przekraczać 2%.
- Niweletę zjazdów do działek i pól należy dostosować do niwelety projektowanego chodnika i utwardzić kostką betonową gr. 8 cm od jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika, na pozostałym odcinku utwardzić materiałem kamiennym (do granicy pasa drogowego), kolor kostki odmienny od koloru chodnika, nawierzchnia na zjazdach winna spełniać wymagania konstrukcyjne dla natężenia ruchu KR1
- przewidzieć przebudowę nawierzchni na zatokach do wymiarów normatywnych wraz z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej oraz wymianę wiaty
- Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu, po wykonaniu chodnika wraz z zatwierdzeniem go przez właściwy organ, jeżeli dokonane zostaną zmiany w istniejącej organizacji ruchu

- Opracowanie powinno obejmować uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba).
- Projekt powinien posiadać pisemne zobowiązanie Urzędu Gminy do letniego i zimowego utrzymania chodnika, po zakończeniu jego budowy.

W zakresie opracowania oprócz projektu budowlanego, powinny znaleźć się także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów, przez odpowiednich gestorów sieci.

UWAGA!!!

Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

Za użycie ww. naliczane będą Wykonawcy kary umowne (wg. stawek podanych w umowie).

4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.:

- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego;

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

5. Skład dokumentacji projektowej.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (o ile zajdzie taka potrzeba);
- dokumentacja geotechniczna oraz oceny podłoża gruntowego
- **materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym podziały gruntów (o ile zajdzie taka potrzeba) lub do zgłoszenia robót budowlanych**
- projekt budowlany – w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID
- projekt budowlano - wykonawczy;
- projekt rozbiórki (o ile zajdzie taka potrzeba);

- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia; - w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID
- projekt stałej organizacji ruchu;
- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy (ślepy);
- kosztorys inwestorski;
- szczegółowe specyfikacje techniczne;
- wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym uzgodnienie ZUD, pozwolenie wodnoprawne, decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej);

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płycie CD należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych ŚZDW Kielce, a w przypadku braku określonych pozycji cen SEKOCENBUD. Przedmiar opracować w sposób umożliwiający późniejszą jego weryfikację dotyczącą obmiaru robót.

Zobowiązuje się Gminę do zapewnienia możliwości aktualizacji kosztorysu inwestorskiego przez jednostkę projektową do chwili realizacji inwestycji.

Dokumentacja winna posiadać pozytywną opinię ŚZDW Kielce na podstawie protokołu postępowania KOPIOT.

Projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy uzgodnić z ŚZDW w 1 kompletnym egzemplarzu.

Projekt należy opracować w 5 egzemplarzach plus 1 egz. w wersji elektronicznej na nośnikach CD w niżej formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

Do projektu należy dołączyć oświadczenia projektanta:

- projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

6. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii, materiały na Rady Techniczne itp.) Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w punkcie 8.

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

7. Termin wykonania opracowania projektowego.

Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy: 30.11.2017

8. Nadzór autorski.

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane. Pobyty na budowie będą realizowane w terminach minimum jeden pobyt na dwa tygodnie. W kwotę nadzoru wliczone są przejazdy na plac budowy, koszt opracowań zamiennych, wyjaśniających itp.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

- opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- wykonywania projektów zamiennych,
- wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlaną - wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
- niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca wyceni koszty nadzoru autorskiego w ofercie.

9. Płatności

Zamawiający nie przewiduje płatności fakturami częściowymi.

10. Przepisy związane

Projekt powinien być opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072 z 2004r.).

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonać na podstawie aktualnych norm