

Remont drogi gminnej nr 352044T  
Oblekt: Remont drogi gminnej nr 352044T

PRZEDMIAR ROBÓT - Załącznik nr 9 do SIWZ.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1.</b>	<b>DZIAŁ : Roboty przygotowawcze</b>		
1.	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,290	km
<b>2.</b>	<b>DZIAŁ : Roboty ziemne</b>		
2.	KNR 201-0201-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. I-II 50*1*0,2+2(75*2*0,3)+29*2*0,3+55*1*0,5+2(40*0,3*1,5) 120 m <sup>3</sup> - wykop pod przepust	281,650	m <sup>3</sup>
3.	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii: I-II	281,650	m <sup>3</sup>
<b>3.</b>	<b>DZIAŁ : Przepust</b>		
4.	KNR 231-0816-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Rozebranie przepustów rurowych: - rur betonowych o średnicy 60 cm Analogia: Rozebranie przepustów rurowych: rur betonowych o średnicy 100 cm	9,000	m
5.	KNR 231-0605-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	2,000	m <sup>3</sup>
6.	KNR 231-0605-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm Analogia: Przepust z rury PEHD spiralnie karbowanej o średnicy 100 cm Rzędne wlotu i wylotu nowo budowanego przepustu należy zaniżyć względem istniejącego o ok. 0,5 m	9,000	m
7.	KNR 231-1401-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Naprawa dróg gruntowych wykonywana ręcznie: piaskiem - Analogia - zasypka przepustu z piasku	120,000	m <sup>3</sup>
8.	KNR 201-0235-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II	120,000	m <sup>3</sup>
9.	KNR 231-0609-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Ścieki uliczne z kamienia: narzutowego, na podsypce cementowo-piaskowej	10,000	m <sup>2</sup>
<b>4.</b>	<b>DZIAŁ : Podbudowy</b>		
10.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV 290*4+29*2+16	1 234,000	m <sup>2</sup>
11.	KNR 003-0201-01-00 ATHENASOFT Warszawa [ Wydanie - Warszawa 2000 r. ] Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji do Rm=1,5 MPa z gruntu rodzim.o grub.20 cm -Analogia- stabilizacja podłoża spoiwem GRUNTAR HSD 32,5 gr. 30cm ( około 21 kg spoiwa na 1 m <sup>2</sup> )	1 200,000	m <sup>2</sup>
12.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm kruszywo sortowane frakcji 0-63 mm	1 234,000	m <sup>2</sup>
13.	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 5 kruszywo sortowane frakcji 0-31,5	1 234,000	m <sup>2</sup>

Remont drogi gminnej nr 352044T  
DZIAŁ : 5. Nawierzchnie

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
5.	<b>DZIAŁ : Nawierzchnie</b>		
14.	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Mieszanka AC16W 290*3,1+29*20	973,000	m2
15.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm AC 11S 290*3+29*2+16	944,000	m2
16.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm -krotność 1 AC 11S 290*3+29*2+16	944,000	m2
17.	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - mieszanka sortowana 0-31,5 mm - nawierzchnia zjazdów	10,000	m2
18.	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 13 - mieszanka sortowana 0-31,5 mm - nawierzchnia zjazdów	10,000	m2
6.	<b>DZIAŁ : Roboty wykończeniowe</b>		
19.	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - analogia -pobocza z kruszywa sortowanego 0-31,5	295,000	m2
20.	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	2,000	szt
21.	ZAL.1 - KNNR 006-0702-04-00 MRRIB [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ] Tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3 m2 znaki A-7, D-4a	2,000	szt

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest **remont drogi gminnej nr 352044T Milanowska Wólka I** (dz. nr ewid. 127, 167/2 obręb 0008 Wólka Milanowska) od km 0+000 do km 0+290. Planowana długość remontowanego odcinka wynosi 290,0 mb, szerokość jezdni 3,0 m. Droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię twardą nieulepszoną tłuczniową.

### **Zakres prac objęty niniejszą inwestycją:**

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe – trasa dróg w terenie równinnym,
- roboty ziemne,
- wymiana istniejącego przepustu,
- podbudowy: stabilizacja podłoża spoiwem, podbudowa z kruszywa łamanego,
- nawierzchnie: wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe: uzupełnienie poboczy kruszywem, uzupełnienie zjazdów kruszywem, ustawienie znaków drogowych.