


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Nowa Słupia Ul. Rynek 15 26 – 006 Nowa Słupia	tel. (41) 31 78 700 e-mail: urząd@nowasłupia.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary – Dębniak, dz. nr ewid. 7 obręb 0020 Dębniak; długość odcinka około 800m.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 7, obręb 260413_2.0020 Dębniak, gmina Nowa Słupia 260413_2, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w specjalności drogowej	08-2018	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Marciniak		08-2018	

Staszów, sierpień 2018

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan prawny nieruchomości	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6. Informacja o obszarach chronionych	4
7. Pozostałe informacje prawne	4
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	4
9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	5
10. Rozwiązania konstrukcyjne	6
11. Ukształtowanie wysokościowe	6
12. Odwodnienie	6
13. Roboty ziemne	7
14. Zjazdy	7
15. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych	7

Część rysunkowa:

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:10000,
Rys. 2 – Mapa ewidencyjna, skala 1:5000,
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,
Rys. 4 – Szczegóły remontu przepustów pod zjazdami, skala 1:50,
Rys. 5 – Skrajnia drogi, skala 1:50,

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 352009T zlokalizowanej w miejscowości Dębniak w gminie Nowa Słupia na działce nr ewid. 7. Przebudowa drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi. Przebudowa drogi podniesie komfort jej użytkowania a także przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid. 7 obręb 0020 Dębniak, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

4. Opis stanu istniejącego

Droga rozpoczyna swój przebieg w km 0+000 w miejscu skrzyżowania z osią drogi wojewódzkiej nr 751 i przebiega w kierunku południowym, kończąc się w km 2+439 w miejscu skrzyżowania z osią drogi wojewódzkiej nr 756. Odcinek objęty przebudową to odcinek od km 1+721 do km 2+458. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,0m oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Odwodnienie drogi jest wyłącznie powierzchniowe i nie występuje odwodnienie wgłębne. Droga ma charakter dojazdowy do zabudowań mieszkalnych i gospodarskich

wzdłuż drogi, a także do pól uprawnych i łąk. Wzdłuż drogi występują głównie pola, łąki oraz zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Zadrzewienie w pobliżu drogi ma charakter rozproszony, nie występują zwarte formacje leśne. Na działce drogowej na odcinku objętym przebudową nie występują napowietrzne i podziemne uzbrojenie terenu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0 m na całej długości oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75m. **Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym.**

6. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji częściowo położony jest w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego (na długości drogi ok. 30 m) oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

7. Pozostałe informacje prawne

Projektowana przebudowa odcinka drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Przebudowa drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na powierzchnię warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych

wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: L (lokalna),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego przebudową: 737 m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- projektowana szerokość jezdni: 5,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne gruntowe o szer. 0,75m,

- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

10. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja projektowanej jezdni:

Na całym odcinku objętym przebudową przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
 - 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (gr. średnia),
 - oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- oraz dodatkowo na poszerzeniach jezdni:
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 zakłino-
wanego kruszywem 0/31,5, stabilizowana mechanicznie, układana w korycie na
poszerzeniach,
 - 20cm – warstwa podbudowy pomocniczej z rumoszu skalnego, układana w ko-
rycie na poszerzeniach,
 - 40cm – korytowanie, lewo- lub prawostronne o zmiennej szerokości, łącznie od
0,4 do 1,1 m,

11. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zo-
stały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

12. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne. Pod drogą na odcinku objętym opracowaniem nie występują przepusty. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie. Woda z jezdni i poboczy odprowadzana będzie do istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów zlokalizowanych na działce drogowej. Odprowadzenie wody odbywać się będzie w całości na teren własny tj. na działkę drogową. W ramach przebudowy drogi przewi-
dziano oczyszczenie z porastającej roślinności i odmulenie istniejących rowów na od-
cinku od km 1+721 do km 1+783. Przewidziano remont przepustów pod zjazdami w km
1+729 (dł. 7m, str. lewa), km 1+760 (dł. 7m, str. lewa), km 1+784 (dł. 7m, str. prawa),
km 2+346 (dł. 7m, str. lewa) oraz 2+403 (dł. 7m, str. prawa). Remont przepustów bę-
dzie polegał na wymianie części przelotowej – rur o śr. 400 mm wykonanych z PEHD
oraz murków czołowych. Zmianie nie ulegną podstawowe parametry tj. długości prze-
pustów, ich średnice oraz rzędne wlotów i wylotów. Na odcinku od km 1+935 do km

2+022 przewidziano wykonanie ścieku trójkątnego o szer. 50cm z prawej strony w celu wyeliminowania rozmywania pobocza a od km 1+741 do km 2+296 regulację wysokości istniejącego ścieku betonowego typu mulda o ser. 50cm w celu dowiązania wysokościowego do nowej nawierzchni.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń jezdni o głębokości średnio 40cm.

14. Zjazdy

Przewidziano dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do nowej niwelety jezdni. Nowe zjazdy nie są projektowane.

15. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.

- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.