

*PROJEKT WYKONAWCZY*  
*REMONTU PARKINGU DLA POJAZDÓW*  
*OSOBOWYCH NA DZIAŁCE NR 1211*  
*(Obręb nr 0010 Nowa Słupia) W NOWEJ SŁUPI*

Sporządził :

# ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

## **II. Część rysunkowa**

1. Orientacja w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Przekroje normalne w skali 1:25

## **III. Część kosztorysowa**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, ( Dz.U.Nr.75 poz. 690 tj. z 17lipca 2015 Dz.U. z 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r., Nr 1129);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r., Nr.43, poz. 430);
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

### **2. Opis stanu istniejącego.**

Parking przewidziany do przebudowy o wym. 25x10,5m zlokalizowany jest w msc. Nowa Słupia ul. Świętokrzyska 3 (Samodzielny Publiczny Gminny Zakład Opieki Zdrowotnej), na działce o nr ewid. 1211, obręb ewid. nr 0010 Nowa Słupia. Istniejące odwodnienie parkingu jest powierzchniowe.

Nawierzchnia parkingu jest zdeformowana tak w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

### **3. Opis stanu projektowanego.**

Opracowanie niniejsze obejmuje wykonanie 10 miejsc postojowych o wym. 2,5x5m dla samochodów osobowych oraz drogi manewrowej o wym. 25x5,5m. Miejsca postojowe przeznaczone są dla pracowników oraz pacjentów Samodzielnego Publicznego Gminnego Zakładu Opieki Zdrowotnej. Wjazd na parking odbywać się będzie z drogi dojazdowej. Stanowiska postojowe należy wydzielić pasem z kostki koloru czerwonego.

Planuje się także wykonanie oddzielnego (poza parkingiem) stanowiska dla dyżurującej karetki pogotowia ratunkowego oraz miejsca dla rowerów (4 stanowiska). Przebudowa parkingu będzie prowadzona na aktualnie użytkowanym terenie. Nie przewiduje się usuwania roślinności.

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności: G-1;
- dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 1,5m nad poziomem posadowienia).

Przebudowa parkingu obejmuje:

- wykonanie warstwy z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr.10cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. 15cm;
- krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem;
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm typ "Behaton" w kolorze szarym (miejsca postojowe, droga dojazdowa, stanowiska dla rowerów);
- wydzielenie miejsc postojowych paskiem z kostki brukowej gr.8cm typ "Behaton" w kolorze czerwonym;
- wykonanie odwodnienia parkingu w postaci cieku liniowego 20x20cm D400;
- obrzeża betonowe gr. 6x20cm (opaska);
- opaska przy budynku Ośrodka Zdrowia z kostki gr. 6cm typ "Holland" w kolorze czerwonym;
- ustawienie poręczy ochronnych (parking-skarpa, wjazd do garażu).

#### **4. Odwodnienie.**

Woda z parkingu będzie powierzchniowo spływać do projektowanego w poprzek drogi dojazdowej odwodnienia liniowego, o wym. 200x200mm, a następnie poprzez wpust uliczny i przykanalik o śr. 160mm woda zostanie odprowadzona do kanalizacji. Część wody tak jak dotychczas będzie spływać poprzez drogę wewnętrzną.