

Znak:RGKOŚ.6220.5.13.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104, art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w tut. urzędzie w dniu 02.02.2022r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kielcach, ul Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działającego przez pełnomocnika Pana Artura Kręciszul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów w sprawie zmiany decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia znak:6220.5.6.2021 z dnia 13.12.2021 r. dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km 3+890 – od skrzyżowania z DW 751 do drogi powiatowej 0635T w miejscowości Stara Słupia”, w części dotyczącej: kwalifikacji całego zamierzenia budowlanego jako rozbudowy drogi powiatowej nr 0634T a nie jej przebudowę, oraz dostosowanie parametrów drogi do parametrów klasy Z. W ramach postępowania w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia znak:6220.5.6.2021 z dnia 13.12.2021 r.

zmieniam

Decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia znak:6220.5.6.2021 z dnia 13.12.2021 r. dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km 3+890 – od skrzyżowania z DW 751 do drogi powiatowej 0635T w miejscowości Stara Słupia”, która stała się ostateczna 04.01.2022 r..

w następujący sposób:

1. W nazwie przedsięwzięcia zapis:

„Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km 3+890 – od skrzyżowania z DW 751 do drogi powiatowej 0635T w miejscowości Stara Słupia”

zmienia się na:

„Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km 3+890 – od skrzyżowania z DW 751 do drogi powiatowej 0635T w miejscowości Stara Słupia”

2. W uzasadnieniu decyzji (str. 3) zapis:

„Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km ok. 3+890, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 751 do drogi powiatowej nr 0635T w miejscowości Stara Słupia, gm. Nowa Słupia, powiat kielecki.”

zmienia się na:

„Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km ok. 3+890, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 751 do drogi powiatowej nr 0635T w miejscowości Stara Słupia, gm. Nowa Słupia, powiat kielecki.”

3. W uzasadnieniu decyzji (str. 3) zapis:

„Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się w granicach od ok. 10,1 m do ok. 18 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 11,6 m do ok. 20,6 m. Obecnie droga posiada

nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości jezdni tj. ok. 4,6 m – ok. 5,3 m, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, regulacja poboczy wraz z budowa chodnika oraz uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego.”

zmienia się na:

„Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się w granicach od ok. 10,1 m do ok. 18 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 11,6 m do ok. 20,6 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości jezdni tj. ok. 4,6 m – ok. 5,3 m, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, regulacja poboczy wraz z budowa chodnika oraz uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego.”

4. W uzasadnieniu decyzji (str. 4) zapis:

- „klasa drogi L (lokalna) lub Z (zbiorcza)”.

zmienia się na:

- „klasa drogi Z (zbiorcza)”.

5. W charakterystyce przedsięwzięcia (str. 13) zapis (tiret pierwszy):

„Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej 0634T położonej na...”

zmienia się na:

„Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej 0634T położonej na...”

6. W charakterystyce przedsięwzięcia (str. 13) zapis (tiret 10):

„Przebudowa drogi nie zmieni...”

zmienia się na:

„Rozbudowa drogi nie zmieni...”

7. W charakterystyce przedsięwzięcia (str. 13) zapis (tiret 23):

„- długość projektowanego odcinka drogi ok. 1,3 km; klasa drogi L lub Z”

zmieni się na:

„- długość projektowanego odcinka drogi ok. 1,3 km; klasa drogi Z,

8. W charakterystyce przedsięwzięcia (str. 13) zapis (tiret 38):

„Przebudowa będzie odbywała się metodami tradycyjnymi, będą używane maszyny robocze (koparka...”

zmieni się na:

„Rozbudowa będzie odbywała się metodami tradycyjnymi, będą używane maszyny robocze (koparka, ...”

Pozostała część decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia znak:6220.5.6.2021 z dnia 13.12.2021 r. pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Kielcach, ul Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działający przez pełnomocnika Pana Artura Kręciszka ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów, zwrócił się z wnioskiem z dnia 01.02.2022r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 02.02.2022 r.) do Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia o zmianę zapisów w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RGKOŚ.6220.5.6.2021 wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia w dniu 13.12.2021 r., poprzez kwalifikację całego zamierzenia budowlanego jako rozbudowę drogi powiatowej 0634T a nie jej przebudowę, oraz dostosowanie parametrów drogi do parametrów klasy Z dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km 3+890 – od skrzyżowania z DW 751 do drogi powiatowej 0635T w miejscowości Stara Słupia”

Zgodnie a art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego „decyzja ostateczna na mocy, której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony”. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek tj. zgoda strony oraz brak przeciwskazań w przepisach szczególnych.

W/w decyzja stała się ostateczna w dniu 04.01.2022 r.

Na podstawie art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach „art. 155 ustawy Kpa stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza on zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 ustawy Kpa, a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu.

Po stwierdzeniu spełnienia wymogów ustawowych, obwieszczeniem znak:RGKOŚ.6220.5.8.2021 z dnia 08.02.2022r. Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w niniejszej sprawie.

Tutejszy organ poinformował pismem znak: RGKOŚ.6220.5.9.2021 z dnia 17.02.2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem znak:RGKOŚ.6220.5.10.2021 z dnia 17.02.2022 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz pismem znak:RGKOŚ.6220.5.11.2021 z dnia 17.02.2022r. o wszczętym na wniosek Inwestora postępowaniu w sprawie zmiany decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia znak:6220.5.6.2021 z dnia 13.12.2021 r. dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „*Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km 3+890 – od skrzyżowania z DW 751 do drogi powiatowej 0635T w miejscowości Stara Słupia*”, w części dotyczącej: kwalifikacji całego zamierzenia budowlanego jako rozbudowy drogi powiatowej nr 0634T a nie jej przebudowę, oraz dostosowanie parametrów drogi do parametrów klasy Z.

W ramach postępowania w sprawie zmiany ostatecznej decyzji znak:6220.5.6.2021 z dnia 13.12.2021 r. Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia zwrócił się o wyrażenie opinii w w/w zakresie, stosownie do art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.75.2022.JT.1 z dnia 08.03.2022r. (data wpływu do urzędu 09.03.2022 r.) stwierdził, że pod zmianą nazewnictwa (tj. „przebudowa drogi” a „rozbudowa drogi”)nie kryje się zmiana kwalifikacji przedsięwzięcia jak również zmiana jego zakresu ani zmiana lokalizacyjna inwestycji. Wobec powyższego jego zdaniem nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia procedury zmiany wydanej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak:NZ.9022.4.52.2021 z dnia 14.03.2022 r. (data wpływu do urzędu 23.03.2022 r.) podtrzymał swoją opinię sanitarną znak: NZ.9022.4.52.2021 z dnia 06.07.2021 r., która nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek Inwestora w zakresie w/w zmian pod kontem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinie w/w organów, stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 0634T na odcinku od km 2+675 do km ok. 3+890, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 751 do drogi powiatowej nr 0635T w miejscowości Stara Słupia, gm. Nowa Słupia, powiat kielecki. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 1,3 km zgodnie z wyjaśnieniami pełnomocnika Inwestora.

Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się w granicach od ok. 10,1 m do ok. 18 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 11,6 m do ok. 20,6 m. Obecnie droga posiada

nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości jezdni tj. ok. 4,6 m – ok. 5,3 m, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, regulacja poboczy wraz z budową chodnika oraz uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6 m z poszerzeniem na łukach;
- wykonanie jednostronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości ok. 1 m;
- wykonanie chodnika jednostronnego z kostki brukowej o szerokości ok. 2 m;
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do rowów otwartych i odcinkami do rowów krytych (w miejscach zwężeń pasa drogowego lub przeszkód terenowych);
- rozbudowę infrastruktury technicznej, podziemnej i nadziemnej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu, zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci przebiegających pod projektowaną infrastrukturą drogową;
- budowę/rozbudowę/remont przepustów pod zjazdami;
- remont/rozbudowę przepustu trzyotworowego o średnicach ok. 1 500 mm pod koroną drogi;
- budowę kanału technologicznego.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi Z (zbiorcza);
- klasa nośności – dla ruchu KR – 2;
- dopuszczalny nacisk na oś 110 kN.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przeznaczona do rozbudowy droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz przez tereny rolne, łąki i sady. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 129 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznych (w 2033 roku) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 317 pojazdów/dobę.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego winna być realizowana w koordynacji z innymi planowanymi w sąsiedztwie inwestycjami, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi; W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy spodziewać się okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Prace związane z rozbudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczenia) np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). W celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, przy zastosowaniu urządzeń i maszyn w pełni sprawnych oraz zapewniona zostanie odpowiednia organizacja minimalizująca uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń. Wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu: będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W celu ograniczenia zanieczyszczenia dróg publicznych na etapie realizacji przez maszyny, środki transportu wyjeżdżające z placu należy czyścić/myć koła i podwozia.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcania jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od rowerów melioracyjnych, na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej ziemi lub gleby. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób nie stanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać,

a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 150 drzew (głównie drzew owocowych, sosen, lip drobnolistnych, jarzębów pospolitych, jesionów wyniosłych) oraz usunięciem krzewów z terenu o powierzchni ok. 0,28 ha. Wycinkę należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Jak wynika z KIP drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki, znajdujące się w sąsiedztwie wykonywanych prac, zabezpieczone zostaną osłonami wykonanymi z mat, słomy. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochronnymi.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Z dokumentacji wynika że drogę w km ok. 3+720 przecina rów melioracyjny. W zakresie planowanego przedsięwzięcia planuje się remont/rozbudowę przepustu trzyotworowego o średnicach ok. 1 500 mm pod koroną drogi oraz odmulenie rowu melioracyjnego. Prace w obrębie rowu należy wykonywać na warunkach uzgodnionych z zarządcą. Prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W przypadku stwierdzenia płazów, gadów, drobnych ssaków na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz tereny rolne, łąki i sady. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 129 pojazdów/dobę, a w okresie perspektywicznym, w roku 2033 ok. 317 pojazdów/dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi.

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz w strefie C i częściowo w strefie A Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXIII/469/17 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 maja 2017 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Nowa Słupia (Dz. Urz. Woj. Św. z 2017 r. poz. 1835). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo – wodne.

Wzdłuż drogi (odcinkowo) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie mapy ewidencyjnej zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy zagrodowej, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla terenów zabudowy zagrodowej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 129 pojazdów/dobę, w tym ok. 31 pojazdów ciężarowych i rolniczych.

Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się, że natężenie ruchu na w/w drodze będzie miało tendencję wzrostową, tj. w 2033 roku wyniesie ok. 317 pojazdów/dobę, w tym ok. 38 pojazdów ciężarowych i rolniczych.

Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U, nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t. j. Z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. rozbudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska. W tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów otwartych i odcinkami do rowów krytych (w miejscach zwężeń pasa drogowego lub przeszkód terenowych). Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca rozbudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:*

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK)

- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,

- obszarach leśnych – w odległości ok. 700 m w kierunku północno – zachodnim znajdują się tereny leśne,

- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),

- obszarach stref ochronnych ujęć wód – zgodnie z informacjami zawartymi w KIP,

- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 419 Zbiornik Bodzentyn zlokalizowany w odległości ok. 5 km od granicy inwestycji – mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych),

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – jak wynika z KIP w odległości ok. 900 m od granic terenu inwestycji znajduje się Zespół Dworski w Starej Słupi z XVIII wieku, który jest wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ten przedmiot. W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot

i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia,

- obszarze głównego korytarza ekologicznego – w odległości ok.3 km na południowy – zachód przebiega granica Głównego Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego o nazwie Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 700m w kierunku północno – zachodnim od planowanej inwestycji, znajduje się Świętokrzyski Park Narodowy, w odległości ok, 1,2 km w kierunku południowo – wschodnim znajduje się Jeleniowski Park Krajobrazowy,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok, 800 m w kierunku północno – zachodnim od przedmiotowej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Łysogóry PLH260002. Uwzględniając odległości inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000,tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt gatunki dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 45 km od przedsięwzięcia.

b) *Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:*

- na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz w strefie A i C Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXIII/496/17 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 maja 2017 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Nowa Słupia,
- odcinkowo w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: D. U. Z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze :
- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20006234849- nazwanym Pokrzywianka , zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły, Status – silnie zmieniona część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Przewidziano dla niej odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW2000102, region wodny środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny oceniono jako słaby. Ocena ryzyka dla JCWPd – zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry stan chemiczny i ilościowy wód. Przewidziano dla niej odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. W trakcie budowy będzie używany sprawny sprzęt oraz zapewniona zostanie właściwa organizacja pracy, co ograniczy uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza, dopuszczalnych poziomów hałasu oraz pola elektromagnetycznego.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji i użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia po zasięgnięciu opinii w/w organów nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W załączeniu:

Załącznik do decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia.



BURMISTRZ
Andrzej Gąsior

Otrzymują:

1. Inwestor – za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Artura Kręcisza, ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów,
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie znak: RGKOŚ.6220.5.14.2021 z dnia 12.04.2022r.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A 26-600 Radom.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej 0634T położonej na terenie gminy Nowa Słupia, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie. Inwestycja przewiduje poszerzenie istniejącego pasa drogowego. Obszar przyległy do inwestycji tworzą zabudowania mieszkaniowe, gospodarstwa rolne wraz z użytkami rolnymi, lasem, łąkami oraz ogrodami – krajobraz typowy dla pasa drogowego. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Wzdłuż pasa drogowego rosną drzewa i krzewy, w przypadku kolizji z projektowanymi elementami pasa drogowego planuje się wycinkę drzew w niezbędnym zakresie. Do nieruchomości zlokalizowanych przy istniejącym pasie drogowym prowadzą zjazdy, niektóre utwardzone kostką betonową wykonaną przez właścicieli nieruchomości.

Nawierzchnia w stanie istniejącym posiada liczne pęknięcia oraz ubytki. Rozbudowa drogi nie zmieni układu sieci drogowej, realizacja zadania ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu poprzez modernizację istniejącej infrastruktury.

Planowane zadanie ma rozwiązać istniejące problemy i przyczynić się do:

- poprawy stanu infrastruktury drogi powiatowej,
- poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego oraz samochodowego,
- upłynnienia niwelety drogi do wartości zgodnej z przepisami,
- regulacji poboczy wraz z budową chodników,
- uporządkowania terenu w granicach pasa drogowego.

Droga na odcinku objętym inwestycją będzie mieć przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu z poszerzeniem na łukach. Ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze przewidywane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasową granicę pasa drogowego.

Zakres prac projektowych związanych z rozbudową drogi powiatowej:

- długość projektowanego odcinka drogi ok. 1,3 km; klasa drogi L lub Z,
- nawierzchnia jezdni -bitumiczna, szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej 5,0 – 7,0 m z poszerzeniem na łukach,
- pobocza z kruszywa/utwardzane bitumem o szerokości ok. 0,5 – 1,5 m,
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,0 – 3,0 m,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów otwartych, miejscowo wykonanie rowów krytych lub kanalizacji deszczowej, jeżeli zajdzie taka potrzeba,
- rozbudowa infrastruktury podziemnej i nadziemnej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu, zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci przebiegających pod projektowaną infrastrukturę drogową,
- budowa/rozbudowa/remont przepustów pod zjazdami oraz pod drogą, budowa kanału technologicznego,
- rozbudowa infrastruktury technicznej zlokalizowanej w okolicy drogi,

- budowa infrastruktury umożliwiającej prawidłowe zaprojektowanie drogi publicznej.

Rozbudowa będzie odbywała się metodami tradycyjnymi, będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe).

Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych na terenie baz ekip prowadzących budowę.

Inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz nie będzie powodować szkodliwych emisji. Inwestycja wpłynie pozytywnie na zdrowie ludzi, a wymiana nawierzchni oraz ułożenie chodników zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.


BURMISTRZ
Andrzej Gąsior