

Nowa Słupia, dnia 28.04.2023 r.

Znak:RGKOŚ.6220.1.6.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1639) oraz art. 104, art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia działającej przez pełnomocnika Pan Artura Kręcisz, ul. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla rozbudowy drogi gminnej w miejscowości 352010T (Hucisko) oraz nr 352006T (Mirocice)**”

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „**Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla rozbudowy drogi gminnej w miejscowości 352010T (Hucisko) oraz nr 352006T (Mirocice)**” planowanego do realizacji przez Gminę Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia działającej przez pełnomocnika Pan Artura Kręcisz, ul. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów.

2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia działająca przez pełnomocnika Pan Artura Kręcisz, ul. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów, zwróciła się z wnioskiem z dnia 22.12.2022 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 22.12.2022 r.) do Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla rozbudowy drogi gminnej w miejscowości 352010T (Hucisko) oraz nr 352006T (Mirocice)**”.

Do wystąpienia załączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, której integralną część stanowią uzupełnienia przedłożone przez pełnomocnika w dniu: 07.02.2023 r. i 09.03.2023 r., mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, pełnomocnictwo z dnia 05.09.2022 r. udzielone Panu Arturowi Kręciszowi, wykaz działek, z którego wynika, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym strony, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa, zawiadamiane są przez obwieszczenie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia*

wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy.

Zgodnie z art. 10 § 1, art. 49 oraz art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia wszczął postępowanie administracyjne zawiadamiając wszystkie strony w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie znak: RGKOŚ.6220.1.2023 z dnia 03.01.2023 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem znak: RGKOŚ.6220.1.1.2023 z dnia 03.01.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz pismem znak: RGKOŚ.6220.1.2.2023 z dnia 03.01.2023 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach a także pismem znak: RGKOŚ.6220.1.3.2023 z dnia 03.01.2023 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu w sprawie wyrażenia opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresie raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla rozbudowy drogi gminnej w miejscowości 352010T (Hucisko) oraz nr 352006T (Mirocice)”.

W przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: WOO-II.4220.6.2023.KCP.3 z dnia 23.03.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 23.03.2023 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak: NZ.9022.4.2.2023 z dnia 17.01.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 20.01.2023 r.) a także Zarząd Zlewni w Radomiu pismem znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.9.2023.KC z dnia 17.01.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 20.01.2023 r.) wyrazili opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu jest częstkową opinią i nie rozstrzyga o istocie sprawy.

Obwieszczeniem znak: RGKOŚ.6220.1.5.2023 z dnia 03.04.2023 r., Burmistrz Miasta i Gminy zawiadomił Strony postępowania, że przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy, stronom przysługuje prawo zapoznania się z aktami, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia przedstawia informacje o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1, z których wynika:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 352010T w miejscowości Hucisko oraz drogi nr 352006T w miejscowości Mirocice, o łącznej długości ok. 2,4 km, na terenie obrębów ewidencyjnych 0009 Mirocice, 0005 Hucisko i 0002 Baszowice, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Droga poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, o zmiennej szerokości jezdni od ok. 3 m do ok. 3,8 m. Celem rozbudowy jest modernizacja istniejącej infrastruktury i dostosowanie do aktualnych wymogów prawnych. Realizacja planowanej inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem pasa drogowego – obecnie szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 5 m do ok. 12 m, planowana szerokość pasa drogowego wyniesie od ok. 10 m do 25 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie pobocza o szerokości od ok. 0,5 m do ok. 1,5 m,
- przebudowa skrzyżowań,
- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni,
- budowę/przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga przecina rowy/cieki niewyróżnione według MPHP 2018. Istniejące przepusty pod jezdnią i zjazdami są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany. Wszystkie przepusty pod jezdnią będą podlegać przebudowie. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący zamulania i zanieczyszczenia w/w rowów/cieków, tak aby nie zakłócić ich drożności zapewnić możliwość ich utrzymania. Planowana jest budowa nowych przepustów pod zjazdami. Wloty i wyloty będą umocnione ściankami czołowymi betonowymi, planowane jest również umocnienie skarp i dna płytami ażurowymi. Wykonane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie.

System odwadniania – przewiduje się przebudowę/remont istniejących rowów przydrożnych o szerokości od ok. 1,8 m do ok. 4 m, głębokości od ok. 0,3 m do ok. 1 m, pochylenie skarp 1:1,5. Ponadto w ramach systemu odwadniania przewidziano ciek betonowy typu mulda, po prawej stronie drogi od km ok. 0+020,7 do km ok. 0+100 oraz od km ok. 0+510 do km ok. 0+595.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują następujące rowy:

- rów kryty po lewej stronie na odcinku od km ok. 0+001,4 do km ok. 0+100
- rów kryty po prawej stronie na odcinku od km ok. 1+826 do km ok. 848, od km ok. 1+964 do km ok. 1+991,
- rów otwarty trawiasty po prawej stronie na odcinku od km ok. 0+100 do km ok. 0+510, od km ok. 0+595 do km ok. 896,3, od km ok. 0+959,8 do km ok. 1+826, od km ok. 1+848 do km ok. 1+964, od km ok. 1+991 do km ok. 2+308,9,
- rów otwarty po stronie lewej na odcinku od km ok. 0+558 do km ok. 0+600.

Projektowane parametry techniczne:

- szerokość jezdni od ok. 3,5 m do ok. 6 m z poszerzeniami na łukach,
- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR1,
- nośność 115kN/oś.

Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze w 2024 r. założono na poziomie ok. 57 pojazdów/dobę.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 400 sztuk drzew i krzewów ok. 3500 m².

Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie gruntów ornych, łąk i nieużytków oraz w bezpośrednim sąsiedztwie rozproszonej budowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do przyległych posesji i pól uprawnych. Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Zamierzenia planowane na terenie gminy Nowa Słupia, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz żwir, podsypka piaskowo – cementowa, tłużeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energię będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (sole, piasek). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzenie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebności i kondycja populacji występujących gatunków. W szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemu – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować, materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników

atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, zaplecze budowy i miejsca składowania materiałów będą zlokalizowane co najmniej 100 m od terenów zabudowy mieszkaniowej i cieków/rowów. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na tereny sąsiednie.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj. prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do ciecienia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodowych), Masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku substancji ropopochodnych,

zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Powstałe zanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący zamulania i zanieczyszczenia w/w rowów/cieków, tak aby nie zakłócić ich drożności i zapewnić możliwość ich utrzymania. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkoda na grunty sąsiednie. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów będą zlokalizowane co najmniej 100 m od w/w cieków/rowów.

Na przedmiotowym terenie stwierdzono występowanie m.in. babki lancetowatej, babki zwyczajnej, bzu czarnego, błyszczyka kurdybanka, bnieca białego, bodziszka łąkowego, bylicy pospolitej, chrzanu pospolitego, glistnika jaskółcze ziele, jałowca, jaskra ostrego, koniczyny łąkowej, krwawnika pospolitego, leszczyny pospolitej, łopianu większego, mlecza polnego, mniszka lekarskiego, nawłoci kanadyjskiej, pokrzywy zwyczajnej, poziomki pospolitej, rdesta plamistego, dzikiej róży, wrotycz pospolitego. W/w gatunki zalicza się do gatunków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych. Ponadto stwierdzono występowanie biedronki azjatyckiej i bielika rzepnika. W/w gatunki owadów pospolicie występują na terenie kraju i nie są gatunkami objętymi ochroną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380 zw zm.).

Na terenie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie gatunków ptaków podlegających ochronie m.in.: bociana czarnego, bogatki, dymówki, dzięcioła dużego, kosa, makolągwy, oknówki, pustulki, sierpówki, szczygła, wróbla domowego. W/w gatunki ptaków objęte są ochroną, zgodnie a w/w rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. Wszystkie powyższe gatunki ptaków zaliczane są do gatunków ptaków powszechnie i dość licznie występujących w regionie. Realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia dla w/w gatunków.

Jak wynika z dokumentacji prace przygotowawcze polegające na wycince drzew prowadzone będą na działkach o nr ewid. 502, 504/1, 504/2, 504/3, 638, 503, 642, 505/1, 505/2, 643, 639 – obręb Mirocice, 1, 16, 5, 23, 24, 25, 13, 29, 153, 34, 33, 39, 38, 37, 40, 41, 48, 47, 162, 51, 55, 56, 59, 57, 164, 58, 64, 62, 123, 69, 75/3, 75/1, 75/2, 122, 78/1, 83, 85, 91, 98, 104, 108, 116, 120/2, 120/1, 138, 70, 125, 133, 156, 142, 154, 141, 146, 140, 132, 90, 84, 63, 54, 32, 15, 14, 151, 65 – obręb Hucisko oraz 591 – obręb Baszowice. Planowane przedsięwzięcie będzie się wiązać z wycinką ok. 400 sztuk drzew oraz krzewów z powierzchni ok. 3500 m² z gatunku m.in.: brzoza, jarzab, jesion, leszczyna, surmia, modrzew, grab, buk, klon polny, dąb oraz sosna, jodła, świerk, cis i tuja. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Prowadzenie wycinki w okresie lęgowym możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów zwierząt, w tym ptaków występujących na tym terenie. Drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki na czas prowadzonych prac należy zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób nie dopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod konarami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Planowana inwestycja wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy powinno się zakopywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności

zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie głównego korytarza ekologicznego KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i dolina Wisły. Planowany odcinek drogi poprowadzony zostanie po istniejącym śladzie, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, bez znacznej zmiany niwelaty, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Na etapie realizacji należy kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, stwierdzone osobniki przenosić w dogodne dla nich siedliska poza strefę oddziaływania inwestycji. Z uwagi na sąsiedztwo rowów/cieków niewyróżnionych należy rozważyć zastosowanie wygradzenia terenu w celu zabezpieczenia wykopów przed uwięzieniem w nich zwierząt. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny rolne, łąki i nieużytki oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi tj. 57 poj./dobę migracja zwierząt odbywać się będzie po powierzchni jezdni. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych, średnich, a także małych zwierząt i płazów, przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 poj./dobę. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego, na obszarze Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w strefie C w gminie Nowa Słupia, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXIII/469/17 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 maja 2017 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Nowa Słupia (Dz. Urzęd. Woj. Święt. z 2017 r. poz. 1835). Zgodnie z § 5 ust. 5 cyt. Uchwały w strefie krajobrazowej C nie ustalono zakazów. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji będzie zgodna ze wskazanymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów wymienionych w w/w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Droga przebiega przez grunty orne, łąki i nieużytki, w bezpośrednim sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) w przypadku zabudowy zagrodowej wynoszą w porze dziennej 65 dB, natomiast w porze nocnej 56 dB. W przypadku zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Natężenie ruchu pojazdów na 2024 r. oszacowano na ok. 57 poj./dobę. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz

w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz.845). W celu poprawy powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń a transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r. poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych za pomocą istniejącego systemu odwodnienia. Jak oceniono w dokumentacji, z uwagi na klasę drogi, natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilości przekraczającej 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęte rozwiązania w zakresie odprowadzania wód oraz prowadzone prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2-22 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl>), obszarami zagrożenia powodziowego (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw//gpmap=gpMZP),
- wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliw w pojazdach, maszynach na etapie realizacji i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży, obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek – inwestycja przecina rowy/cieki niewyróżnione wg. MPHP 2018. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący zamulania i zanieczyszczenia w/w rowów/cieków, tak aby nie zakłócić ich drożności i zapewnić możliwość ich utrzymania. Wykonane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, zaplecze budowy i miejsca składowania materiałów będą zlokalizowane co najmniej 100 m od w/w cieków/rowów,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach leśnych, zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>)
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródładowych – najbliższy Lokalny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 419 Bodzentyn, zlokalizowany w odległości ponad 5 km w kierunku północnym od inwestycji,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ok. 50 km od planowanego przedsięwzięcia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia w odległości od ok. 55 m do ok. 120 m od granic inwestycji zlokalizowanych jest 10 stanowisk archeologicznych. W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – rozbudowywana droga przebiega przez grunty orne, łąki i pastwiska oraz tereny rozproszonej zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie internetowej <http://edziennik.kielce.uw.gov.pl>, zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Inwestycja znajduje się w odległości ok. 40 m w kierunku północnym od Świętokrzyskiego Parku Narodowego: w odległości ok. 1,3 km w kierunku północno wschodnim od granicy Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu strefy A gminy Nowa Słupia. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – inwestycja znajduje się w odległości ok. 180 m w kierunku południowym od obszaru Natura 2000 Łysogóry PLH260002. Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, jego zakres oraz zakres jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000, ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Nowa Słupia, w obrębie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Nowa Słupia (strefa C);
- na terenie korytarza ekologicznego KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem GW2000102 - region wodny Środkowej Wisły. Ocena stanu ilościowego – dobra, stanu chemicznego – dobra, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla w/w JCWPd nie przewidziano odstępstw.
- na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200062348529 nazwanym Pokrzywianka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan (ogólny) – zły stan wód, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP przewidziano odstępstwo – odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO,EFI+PL/IBI_PL; fluoranten (w).

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko oraz nie należy do przedsięwzięć, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania w myśl zapisów Prawa ochrony środowiska.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji i użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia po zasięgnięciu opinii w/w organów nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
Andrzej Gąsior

W załączeniu:

Załącznik do decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor – za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Artura Kręcisz.
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie znak: RGKOŚ.6220.1.7.2023 z dnia 28.04.2023 r.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A 26-600 Radom.


ADWOKAT
Tomasz Żelechowski

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie geodezyjnym Mirocice, Hucisko, Baszowice w gminie Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie i polegać będzie na rozbudowie ciągu dróg gminnych nr 352010T (Hucisko) i nr 352006T (Mirocice).

Długość przedmiotowego odcinka wynosi ok. 2,4 km. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości średnio 3,0 – 3,8 m oraz porośniętą pobocza. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkalna, pola, łąki oraz zadrzewienia.

Stan istniejący odcinka drogi gminnej:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości średnio 3,0 – 3,8 m;
- obustronne pobocze utwardzone kruszywem;
- odwodnienie drogi odbywa się wyłącznie powierzchniowo do istniejących rowów otwartych;

Stan projektowy odcinka drogi gminnej:

- długość projektowanego odcinka drogi ok. 2,4 km;
- szerokość jezdni 3,5 – 6,0 m z poszerzeniami na łukach;
- pobocze od 0,5 – 1,5 m;
- przebudowa poboczy, zjazdów i skrzyżowań;
- klasa drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa);
- kategoria ruchu KR I;
- obciążenie nawierzchni – 115kN/oś;
- nawierzchnia jezdni bitumiczna;
- remont/konserwacja/przebudowa/budowa elementów odwodnienia drogi;
- budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej jeśli zajdzie taka potrzeba;
- odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ewentualnym odprowadzeniem wód do rowu.

Planowana inwestycja ma rozwiązać istniejące problemy i przyczynić się do:

- poprawy infrastruktury drogi powiatowej;
- poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego oraz samochodowego;
- upłynnienia niwelaty drogi do wartości zgodnej z przepisami;
- korekty nienormatywnych łuków poziomych;
- korekty nienormatywnych spadków poprzecznych jezdni;
- budowy poboczy wraz z przebudową chodnika;
- przebudowy systemu odwadniania zapewniającego właściwy odbiór wód opadowych z drogi;
- uporządkowania terenu w granicach pasa drogowego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi w minimalnym zakresie, woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę. Wykonawca powinien zapewnić swoim pracownikom zaplecze socjalne, a ścieki należy zlecić do odbioru przez uprawnioną firmę.

Odpady w zależności od ich rodzaju przechowywane będą w wyznaczonym do tego celu miejscu lub w odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach, a następnie sukcesywnie przekazywane bądź wyspecjalizowanym firmą posiadającym zezwolenie na unieszkodliwianie, składowanie lub odzysk odpadów. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.