

Znak:RGKOŚ.6220.6.6.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104, art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego ul. Hauke Bosaka 1/209, 25-217 Kielce, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0707T na odcinku Jeleniów – Piórków od km 3+950 do km 6+000**”

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0707T na odcinku Jeleniów – Piórków od km 3+950 do km 6+000**” planowanego do realizacji przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego ul. Hauke Bosaka 1/209, 25-217.

2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działający przez pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego ul. Hauke Bosaka 1/209, 25-217, zwrócił się z wnioskiem z dnia 28.07.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 30.07.2021 r.) do Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0707T na odcinku Jeleniów – Piórków od km 3+950 do km 6+000**”.

Do wystąpienia załączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, pełnomocnictwo z dnia 20.07.2021 r. udzielone Panu Pawłowi Nepelskiemu, wykaz działek, z którego wynika, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym strony, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa, zawiadamiane są przez obwieszczenie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) z wyłączeniem

przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone, w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy.

Zgodnie z art. 10 § 1, art. 49 oraz art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia wszczął postępowanie administracyjne zawiadamiając wszystkie strony w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie znak: RGKOŚ.6220.6.1.2021 z dnia 24.08.2021 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem znak: RGKOŚ.6220.6.2.2021 z dnia 24.08.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz pismem znak: RGKOŚ.6220.6.3.2021 z dnia 24.08.2021 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach a także pismem znak: RGKOŚ.6220.6.4.2021 z dnia 24.08.2021 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu w sprawie wyrażenia opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresie raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 0707T na odcinku Jeleniów – Piórków od km 3+950 do km 6+000*”.

W przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: WOO-II.4220.297.2021.MK.1 z dnia 09.09.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 09.09.2021 r.) wyraził opinię że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak: NZ.9022.4.70.2021 z dnia 10.09.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 27.09.2021 r.) a także Zarząd Zlewni w Radomiu pismem znak: WA.ZZŚ.4.435.1.269.2021.SP z dnia 30.08.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 02.09.2021 r.) wyrazili opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu jest częstkową opinią i nie rozstrzyga o istocie sprawy.

Obwieszczeniem znak: RGKOŚ.6220.6.5.2021 z dnia 06.10.2021 r., Burmistrz Miasta i Gminy zawiadomił Strony postępowania, że przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy, stronom przysługuje prawo zapoznania się z aktami, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 85 ust.2 pkt.2 ww. ustawy Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia przedstawia informacje o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1, z których wynika:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 0707T położonej na terenie trzech powiatów: powiat kielecki (gm. Nowa Słupia), powiat ostrowiecki (gm. Waśniów), powiat opatowski (gm. Baćkowice). Zakres inwestycji rozpoczyna się na drodze powiatowej nr 0707T w km 3+950 w całości przebiega przez teren leśny i kończy się w km 6+000.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi na długości ok. 2050 m. Projektuje się drogę klasy Z, szerokości 6 m z obustronnymi poboczami szerokości 1 m. Przyjęto jednostronny spadek na jezdni z jednostronnym rowem.

Będzie to rów trapezowy otwarty, z uwagi na duże spadki podłużne, umocniony płytami ażurowymi. Pochylenie skarp od 1:1 do 1:1,5. Głębokość rowu od 0,5 m do 2 m. Zakres robót drogowych obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z brukowca oraz kruszywa i wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni dla ruchu KR3.

Zakres prac związanych z przepustem na cieku: przepust 3x1000 mm na cieku Dopływ w Jeleniowie zostanie rozebrany wraz ze ściankami czołowymi. W miejscu istniejącego zostanie wykonany wydłużony nowy przepust 3x1000 m wraz z nowymi ściankami czołowymi, dostosowany długościowo do nowej szerszej drogi i poboczy. Wlot i wylot dna cieku przed i za przepustem zostanie umocniony brukiem kamiennym.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu – dalej będzie to droga powiatowa. Nastąpi poprawa komfortu jazdy na remontowanym odcinku drogi. Zminimalizowane zostanie ryzyko awarii, kolizji i wypadków.

Zgodnie z dokumentacją sąsiedztwo terenu przedsięwzięcia stanowią tereny leśne. Pojedyncza zabudowa mieszkaniowa znajduje się na początkowym odcinku rozbudowywanej drogi. Natężenie ruchu oszacowano na poziomie ok. 434 poj./d.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest w granicach:

- specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Jeleniowska PLH260028; w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych o kodach 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*-Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion), 91P0 Jodłowy bór świętokrzyski *Abietetum polonicum* oraz 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae* oraz olsy źródłiskowe;
- Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego wyznaczonego Uchwałą Nr XLIX/871/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2015 r. poz. 17 ze zm.).

b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego winna być realizowana w koordynacji z innymi planowanymi w sąsiedztwie inwestycjami, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia spowoduje nieznaczne zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na drodze powiatowej. O rodzaju pojazdów dopuszczonych do ruchu daną drogą decyduje jej zarządca, natomiast kwestia ruchu pojazdów po drogach publicznych regulowana jest odrębnymi przepisami.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, wodę, paliwa i energie należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Zakłada się, że prace budowlane prowadzone będą w technologii ręczno-maszynowej. Na etapie realizacji wystąpi zużycie wody głównie do celów sanitarnych, surowców, materiałów, paliw oraz energii typowe dla prac budowlanych. Wszelkie używane surowce będą spełniały wymagane normy a ich wykorzystanie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Główne surowce i materiały to: piasek, kruszywo, beton, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp. Na tym etapie nie ma możliwości

przekazania informacji o dokładnych ilościach. Informacje takie znajdują się w projekcie budowlanym. Na etapie realizacji będziemy mieli do czynienia ze zużyciem paliwa i smarów przez pojazdy. Rodzaj i ilość zużywanego paliwa i smarów zależna będzie od ilości i rodzaju stosowanego sprzętu oraz czasu pracy danych sprzętów.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Podczas prac budowlanych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane i nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy unikać równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych

wodę na potrzeby technologiczne i socjalno – bytowe która powinna być dowożona beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierana z własnego wodociągu, ścieki bytowe powinny być odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty

W trakcie prowadzonych prac wystąpią zakłócenia klimatu akustycznego. Powodem tego będą roboty budowlane, praca ciężkiego sprzętu oraz ruch samochodowy sprzętu transportowego używanego do budowy. Wszelkie prace wykorzystujące ciężki sprzęt taki jak: koparki, ładowarki, walce czy też wszelkie urządzenia nioszące masę bitumiczną, spowodują znaczący wzrost hałasu w obszarze prowadzonych prac przy drogach. Hałas związany z tym etapem ze względu na krótki okres występowania oraz jego zmienność nie stanowi poważniejszego zagrożenia dla ludzi i środowiska.

Emisja zanieczyszczeń powietrza podczas użytkowania obiektów związana będzie z lokalnym ruchem pojazdów osobowych i innych związanych z obsługą budowy (np. odbiór ścieków, odpadów, dostawy zamówionych towarów). Mając na uwadze powyższe realizacja planowanego zamierzenia nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz.845) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.; Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234849 o nazwie Pokrzywianka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Długość JCWP 80,16 km, powierzchnia JCW 213,26 km² Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od granicy RZGW Warszawa od ujścia Kamiennej, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych: stan chemiczny – dobry, stan ekologiczny – słaby, aktualny stan lub potencjał – zły, cel stanu ekologicznego – dobry potencjał ekologiczny, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, oraz

- na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: JCWP o kodzie RW20006217824 Łagowianka od źródeł do Dopływu z Woli Jastrzębskiej, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Górnej Wisły. Długość JCWP 45,47 km, powierzchnia JCW 132,42 km² Zlewnie Wisła od Nidy do Wisłoki, RZGW w Krakowie.

Ocena ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych: stan chemiczny – dobry, stan ekologiczny – co najmniej dobry, aktualny stan lub potencjał – dobry, cel stanu ekologicznego – dobry potencjał ekologiczny, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, że realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu źródła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych. Wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych. Regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych. W trakcie przebudowy rowów melioracyjnych, kolidujących z inwestycją nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego. Prace budowlane w korycie cieku Dopływ w Jeleniowie ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej cieki ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w cieku. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo, za pomocą spadku poprzecznego oraz do systemów kanalizacji deszczowej/rowów otwartych.

Dla terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie nie była przeprowadzana szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza obejmująca występowanie roślin, zwierząt, grzybów, w tym gatunków chronionych. Obecna pora roku również nie jest właściwa do przeprowadzania tego typu badań. Kompleksowa inwentaryzacja przyrodnicza powinna być prowadzona przez okres jednego roku. W ten sposób obejmuje wszystkie cykle życiowe badanych grup roślin i zwierząt. Minimalny okres prowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej powinien obejmować co najmniej część sezonu wegetacyjnego w okresie od końca marca do końca sierpnia. Zgodnie z publicznie dostępnymi danymi (<http://mapa.korytarze.pl/>), w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia brak korytarzy ekologicznych, wyznaczonych zarówno dla roku 2005 jak i 2012. Również Nadleśnictwo Łągów, nie dysponuje informacjami w temacie przebiegu lokalnych korytarzy migracyjnych na tym terenie.

Analizowany obszar znajduje się w granicach Obwodu Łowieckiego nr 82 (Zarząd Okręgowy PZŁ: ZO PŁ Kielce, dzierżawca/zarządca: Łągów w Nowej Słupi). Zgodnie z danymi ze sprawozdania z wykonania planu roku gospodarczego 2020/2021, szacowana liczebność zwierząt łownych na dzień 10 marca przedstawia się następująco:

- zwierzyna gruba: sarny 130 szt., dziki 14 szt.
- zwierzyna drobna: lisy 55 szt., borsuki 8 szt., kuny 20 szt., tchórze zwyczajne 10 szt., piżmaki 12 szt., zajęce szaraki 300 szt.
- ptaki: bażanty 200 szt., kuropatwy 150 szt.

Tym samym, można przypuszczać, że w/w zwierzęta przekraczają analizowaną drogę, jednak ich migracja w tym miejscu nie jest zintensyfikowana i nie stanowi typowego korytarza migracyjnego. W związku z tym można zaproponować zastosowanie działań mających na celu odstraszenie zwierząt, aby zrezygnowały z przechodzenia przez drogę w tym miejscu np. w formie odbłasków czyli tzw. „wilcze oczy”. Są to odbłaski na słupkach drogowych odbijające światło samochodowych reflektorów i odstraszaające zwierzęta. Ma to spowodować, że zwierzęta zmienią kierunek swego marszu i zrezygnują z przebiegania przez jezdnię. Dodatkowo można wprowadzić trwale ograniczenie prędkości jazdy lub aktywne systemy ograniczania prędkości (np. fotoradary, progi spowalniające etc.). Wskazane jest zastosowanie dodatkowych, niestandardowych elementów oznakowania – np. w postaci tablic informujących o zagrożeniach kolizyjami ze specyficznymi elementami graficznymi.

Inwestycja częściowo znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Ostoja Jeleniowska (PLH260028). Dla obszaru nie sporządzono planu zadań ochronnych. W zakresie terenu realizacji i oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się siedliska o kodach:

- 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*-Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion)

Żyzne buczyny mają szeroki zasięg występowania na terenie Polski i nie wydają się być bezpośrednio zagrożone. Wśród gatunków częstych lub o wysokiej wartości diagnostycznej dla siedliska 9130 nie odnotowano roślin chronionych ani rzadkich dla Polski.

- 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe)

Głównymi zagrożeniami dla siedliska są regulacje cieków wodnych powodujące osuszenie lub zaburzenia i ograniczenie zalewów. Regulacje stosunków wodnych zmieniają warunki hydrologiczne, ale są także związane z usuwaniem nadwodnych zadrzewień, co powoduje bezpośrednie niszczenie płatów siedliska. Działania takie nie będą prowadzone w ramach planowanej inwestycji. W runie siedliska występują liczne gatunki, jednak wiele z nich to pospolite rośliny przechodzące ze zbiorowisk nieleśnych. Siedlisko nie jest bogate w gatunki chronione.

- 91P0 Jodłowy bór świętokrzyski (*Abietetum polonicum*)

Jodłowy bór świętokrzyski ma w Polsce ograniczony zasięg, jednak prowadzona obecnie gospodarka leśna promuje występowanie jodły oraz jej naturalne odnowienia w drzewostanach, co sugerowałoby brak zagrożeń dla siedliska. Negatywny wpływ na stan borów jodłowych może mieć uproszczenie struktury wiekowej i gatunkowej drzewostanu. W warstwie mszysto-porostowej siedliska występuje wiele gatunków objętych ochroną częściową.

- 9110 Kwaśne buczyny (*LuzuloFagenion*)

Kwaśne buczyny na terenie Polski mają rozległy obszar występowania i nie są zagrożone. Obecność buka zwyczajnego *Fagus sylvatica* zarówno w warstwie drzew, jak i krzewów sugeruje, że siedlisko ma potencjał spontanicznego odtwarzania i utrzymania się w przyrodzie. Z siedliskiem 9110 związana jest niewielka grupa wyspecjalizowanych roślin oligo- i mezofilnych. Rzadko pojawiają się gatunki chronione.

Mając na uwadze powyższe przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca powinien stwierdzić, czy jego działania nie spowodują zniszczenia chronionych gatunków roślin, grzybów lub zwierząt. W celu zmniejszenia potencjalnych strat w środowisku przyrodniczym należy prowadzić stały monitoring przyrodniczy. Będzie miał on za zadanie na bieżąco kontrolować przebieg prac budowlanych pod kątem ewentualnych konfliktów z chronioną fauną i florą. Do zadań pracowników nadzoru przyrodniczego będzie należeć m.in.: skontrolowanie jeszcze przed rozpoczęciem prac lokalizacji gatunków chronionych roślin i zwierząt; w przypadku odkrycia stanowisk gatunków chronionych roślin, grzybów bądź zwierząt i zaistniałej wówczas konieczności przeniesienia bądź zniszczenia gatunków i/lub ich siedliska – uzyskanie odpowiedniej derogacji RDOŚ lub GDOŚ.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.), tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane tymczasowo na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło nowy element krajobrazu. Zgodnie z art. 5 pkt 23 ustawy o ochronie przyrody na walory krajobrazowe składają się wartości przyrodnicze, kulturowe, historyczne, estetyczno-widokowe obszaru oraz związana z nimi rzeźba terenu, twory i składniki przyrody oraz elementy cywilizacyjne, ukształtowane przez siły przyrody lub działalność człowieka. Mając na uwadze charakter terenu inwestycyjnego, zaproponowane działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, nie przewiduje się negatywnego wpływu na wartości ekologiczne. Na obszarze planowanego zamierzenia oraz w jego sąsiedztwie nie zostały zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Z uwagi na zakres i charakter przedsięwzięcia nie jest ono zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Mając na uwadze wskazane powyżej rozwiązania dot. odprowadzania ścieków bytowych, gospodarowania odpadami, nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:*

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania uwzględniający podatność na fale upałów, katastrofalne opady śniegu i silne wiatry,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. powódzie, fale mrozu, podnoszący się poziom mórz, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – zgodnie z przedłożoną dokumentacją pojedyncza zabudowa mieszkaniowa znajduje się na początkowym odcinku rozbudowywanej drogi,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 45 km od przedsięwzięcia,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody,
- obszarze Głównego Zbiornika Wód podziemnych ani w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

b) *Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:*

- terenie parku krajobrazowego. Planowane przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w granicach Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego (Uchwała Nr XLIX/871/14 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dn. 13 listopada 2014r. w sprawie utworzenia Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego). Przedmiotowa inwestycja znajduje się również na terenie obszaru Natura 2000, częściowo znajduje się w granicach

obszaru Natura 2000 Ostoja Jeleniowska (PLH260028) Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących. W trakcie budowy będzie używany sprawny sprzęt oraz zapewniona zostanie właściwa organizacja pracy, co ograniczy uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza, dopuszczalnych poziomów hałasu oraz pola elektromagnetycznego.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji i użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia po zasięgnięciu opinii w/w organów nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W załączeniu:

Załącznik do decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia.



BURMISTRZ

Andrzej Gąsior

Otrzymują:

1. Inwestor – za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Pawła Nepelskiego, ul. Hauke Bosaka 1/209, 25-217 Kielce.
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie znak: RGKOŚ.6220.6.7.2021 z dnia 10.11.2021r.
3. Gmina Waśniów, ul. Rynek 24, 27-425 Waśniów.
4. Gmina Baćkowice, Baćkowice 84, 27-552 Baćkowice.
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A 26-600 Radom.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 0707T Stara Słupia - Jeleniów - Wieś - Majdan - Podłazy - Piórków - Załazcze - Komorniki - Wszachów na odcinku Jeleniów – Piórków o długości ok. 2 km tj. od km ok. 3+950 do km ok. 6+000. Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest na terenie gminy Nowa Słupia, powiat kielecki, gminy Waśniów, powiat ostrowiecki oraz gminy Baćkowice, powiat opatowski, województwo świętokrzyskie.

Zgodnie z dokumentacją sąsiedztwo terenu przedsięwzięcia stanowią tereny leśne. Pojedyncza zabudowa mieszkaniowa znajduje się na początkowym odcinku rozbudowywanej drogi. Natężenie ruchu oszacowano na poziomie ok. 434 poj./d.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 0707T przebiega przez teren leśny. Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji ma charakter pagórkowaty. Występują duże spadki podłużne, miejscami wysokie skarpy. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z bruku kamiennego oraz tłucznia o szerokości od 3,5 do 6,0 m. Na istniejącej drodze brak widocznych utwardzonych poboczy, za krawędzią jezdni od razu występuje szata roślinna. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów otwartych, które odcinkowo zanikają. Pod istniejącą jezdnią znajduje się 7 przepustów kołowych betonowych w bardzo złym stanie technicznym. Droga przecina ciek o nazwie Dopływ w Jeleniowie, na którym zlokalizowany jest potrójny przepust kołowy betonowy 3x1000 mm.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

- jezdnia asfaltowa – 11950 m²
- pobocza z kruszywa – 3800 m²
- rowy i skarpy – 5970 m².

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną pospolite drzewa i krzewy, które będą wymagały usunięcia. Obszar dla karczowania krzewów i drzew to około 6550 m². Występują tu: sosna zwyczajna, świerk pospolity, jodła pospolita, leszczyna pospolita, bez czarny, grab pospolity.

Obszar leśny, przez który przebiega inwestycja znajduje się w zarządzie Lasów Państwowych RDLP Radom, Nadleśnictwo Łągów. Poniżej w formie zestawienia zbiorczego przedstawiono charakterystyczne cechy poszczególnych adresów leśnych, z którymi bezpośrednio sąsiaduje planowane przedsięwzięcie.

Zakłada się, że prace budowlane prowadzone będą w technologii ręczno-maszynowej. Na etapie realizacji wystąpi zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii typowe dla prac budowlanych. Wszelkie używane surowce będą spełniały wymagane normy a ich wykorzystanie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Główne surowce i materiały to: piasek, kruszywo, beton, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp. Na tym etapie nie ma możliwości przekazania informacji o dokładnych ilościach. Informacje takie znajdują się w projekcie budowlanym. Na etapie realizacji będziemy mieli do czynienia ze zużyciem paliwa i smarów przez pojazdy. Rodzaj i ilość zużywanego paliwa i smarów zależna będzie od ilości i rodzaju stosowanego sprzętu oraz czasu pracy danych sprzętów. Na ta chwilę informacja taka nie jest możliwa do przekazania.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wykorzystywania wody, surowców, materiałów, energii.

Projekt przewiduje rozbudowę drogi na długości ok. 2050 m. Projektuje się drogę klasy Z, szerokości 6 m z obustronnymi poboczami szerokości 1 m. Przyjęto jednostronny spadek na jezdni, z jednostronnym rowem otwartym. Nawierzchnię jezdni przyjęto asfaltową dla ruchu KR3. Projekt przewiduje wymianę wszystkich istniejących przepustów na nowe. Spadki podłużne dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. W ramach projektu przewiduje się również budowę kanału technologicznego.

Zakres robót drogowych obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z brukowca oraz kruszywa

i wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni dla ruchu KR3.

Zakres prac związanych z przepustem na cieku: przepust 3x1000 mm na cieku Dopływ w Jeleniowie zostanie rozebrany wraz ze ściankami czołowymi. W miejscu istniejącego zostanie wykonany wydłużony nowy przepust 3x1000 m wraz z nowymi ściankami czołowymi, dostosowany długościowo do nowej szerszej drogi i poboczy. Wlot i wylot dna cieku przed i za przepustem zostanie umocniony brukiem kamiennym.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest w granicach:

- a) specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Jeleniowska PLH260028; w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych o kodach 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*-Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion), 91P0 Jodłowy bór świętokrzyski *Abietetum polonicum* oraz 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae* oraz olsy źródliskowe;
- b) Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego wyznaczonego Uchwałą Nr XLIX/871/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2015 r. poz. 17 ze zm.).

BURMISTRZ
Andrzej Gąsior

