

Nowa Słupia, dnia 13.02.2024 r.

Znak:RGKOŚ.6220.6.7.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r.poz. 1094 z późn. zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1639) oraz art. 104, art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1411T Bodzentyn – Wola Szczygielkowa – Jeziorko, na odcinku od skrzyżowania z DW 751 do skrzyżowania z DG 352020T, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”**

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1411T Bodzentyn – Wola Szczygielkowa – Jeziorko, na odcinku od skrzyżowania z DW 751 do skrzyżowania z DG 352020T, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”** planowanego do realizacji przez Gminę Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia.

2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia, zwróciła się z wnioskiem z dnia 02.10.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 05.10.2023 r.) do Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1411T Bodzentyn – Wola Szczygielkowa – Jeziorko, na odcinku od skrzyżowania z DW 751 do skrzyżowania z DG 352020T, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”**.

Do wystąpienia załączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia której integralną część stanowią uzupełnienia przedłożone w dniu 22.12.2023 r. mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykaz działek, z którego wynika, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym strony, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa, zawiadamiane są przez obwieszczenie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy.

Zgodnie z art. 10 § 1, art. 49 oraz art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia wszczął postępowanie administracyjne zawiadamiając wszystkie strony w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie znak: RGKOŚ.6220.6.2023 z dnia 11.10.2023 r. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem znak: RGKOŚ.6220.6.1.2023 z dnia 11.10.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz pismem znak: RGKOŚ.6220.6.2.2023 z dnia 11.10.2023 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach a także pismem znak: RGKOŚ.6220.6.3.2023 z dnia 11.10.2023 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu w sprawie wyrażenia opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresie raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: *„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1411T Bodzentyn – Wola Szczygielkowa – Jeziorko, na odcinku od skrzyżowania z DW 751 do skrzyżowania z DG 352020T, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”*.

W przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: WOO-II.4220.292.2023.MJ.4 z dnia 25.01.2024 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 26.01.2024 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach opinią znak: NZ.9022.4.82.2023 z dnia 27.10.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 08.11.2023 r.) a także Zarząd Zlewni w Radomiu opinią znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.347.2023.SP z dnia 19.10.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy 24.10.2023 r.) wyrazili opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego,

Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu jest częstkową opinią i nie rozstrzyga o istocie sprawy.

Obwieszczeniem znak: RGKOŚ.6220.6.6.2023 z dnia 29.01.2024 r., Burmistrz Miasta i Gminy zawiadomił Strony postępowania, że przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy, stronom przysługuje prawo zapoznania się z aktami, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia przedstawia informacje o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1, z których wynika:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi powiatowej nr 1411T Bodzentyn – Wola Szczygiełkowa – Jeziorko na odcinku od skrzyżowania z DW 751 do skrzyżowania z DG 352020T, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, tj. na odcinku od km 0+000 do km 1+447,5 przebiegającym przez miejscowość Jeziorko.

Droga prowadzona będzie po istniejącym śladzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego z szerokości 10,5 m – 18 m do szerokości 15 m – 22 m. Obecnie droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości jezdni ok 5 m i nie posiada chodników.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- klasa drogi Z/lokalna,
- kategoria ruchu KR – 3,
- szerokość jezdni: ok. 6m,
- szerokość pobocza ok. 1 m,
- prędkość projektowana 40 km/h,
- szerokość chodnika 2 m,
- rów kryty po stronie lewej pod chodnikiem,
- rów otwarty szczelny po stronie prawej, umocniony ściekiem korytkowym, płytami chodnikowymi oraz geotekstylem,
- przebudowa (przedłużenie) istniejących przepustów rurowych i przepustu ramowego (na cieku niewyróżnionym wg MPHP 2018 – dz. 704 Rynny),
- ustawienie barier sprężystych oraz poręczy ochronnych.

Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w związku z planowanym przedsięwzięciem przewidziano wycinkę drzew w ilości 13 szt. (z gatunku: dąb, świerk, klon, sosna, jesion). W ramach inwestycji usunięte zostaną również krzewy i drzewa z powierzchni ok. 34 arów (z gatunków: wierzba, wiśnia oraz olsza).

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga przebiega przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodziną i zagrodową oraz gruntami rolnymi.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją średniodobowe natężenie ruchu pojazdów (SDR) na analizowanej drodze wynosi ok. 1159 pojazdów/dobę. W założonym okresie perspektywicznym (10 lat) przewiduje się wzrost SDR do 1509 pojazdów/dobę.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy,

poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych.

b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Inwestycje planowane na terenie Gminy Nowa Słupia, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe, cement) w ilościach niezbędnych do realizacji inwestycji. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do zimowego utrzymania dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego – dotyczy wykonywania remontu dróg.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia niewprowadzenie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach

osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie przygotowanych do tego celu placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających niwelację ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość powinna być usuwana przez odpowiednie podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe zanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób nie stanowiący zagrożenie dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników zewnętrznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się płytkie wykopy związane z korytowaniem pod poszerzenie drogi, wykonanie rowów drogowych. Roboty ziemne nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozprzestrzenionych w kraju.

W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia Inwestor przewiduje wycinkę 13 drzew oraz krzewów z powierzchni ok. 34 arów. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 października do końca lutego lub w innym terminie pod nadzorem przyrodniczym.

Teren robót w szczególności wykopy przed zasypaniem należy kontrolować pod względem występowania zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ich obecności należy przenieść napotkane osobniki do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, poza teren objęty inwestycją. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na mogące występować w zasięgu inwestycji gatunki zwierząt.

Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, polega na rozbudowie drogi po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego, bez znaczącej zmiany niwelety. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oceniono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren w większości zabudowany. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 1159 samochodów na dobę) lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni jezdni. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę.

Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia,
- po zakończeniu inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja

inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo – wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, zaklasyfikowane w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. u. z 2014 r. poz. 112) – dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów określono w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na poziomie ok. 1159 pojazdów/dobę. Mając na uwadze informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, w tym przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych oraz gruntów rolnych.

Analizowana droga z uwagi na określone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów nie powinna spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinna przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. nr 16 poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r. poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Odprowadzanie wód przewidziano za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów przydrożnych. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że rozbudowywana droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegająca rozbudowie droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl>), oraz terenami zagrożonymi podtopieniami (<https://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliw w silnikach wykorzystywanych urządzeń, maszyn oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycyjnym,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. powodzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów

przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
- obszarach korytarzy ekologicznych – planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na rozbudowie drogi po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety. Mając na uwadze powyższe oraz przebieg drogi z zabudową mieszkaniową, natężenie ruchu, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach leśnych, zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>),
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródładowych – najbliższy Lokalny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 419 Bodzentyn, zlokalizowany w odległości ponad 4 km na zachód od inwestycji,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 30 km od planowanego przedsięwzięcia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na stronie internetowej <http://edziennik.kielce.uw.gov.pl>, zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody – granica Świętokrzyskiego Parku Narodowego przebiega w odległości ok. 1,2 km w kierunku zachodnim oraz w odległości ok. 1,4 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji, w odległości ok. 8,5 km na północny – wschód od planowanego przedsięwzięcia przebiega granica Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 1,24 km na zachód oraz ok. 1,8 km na północny zachód od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Łysogóry PLH260002. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarem Natura 2000. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania

na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj. stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000, ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie strefy C Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXIII/469/17 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 maja 2017 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Nowa Słupia. W obrębie strefy C nie ustalono zakazów. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z dokonywaniem zmian stosunków wodnych, likwidowaniem, zasypywaniem i przekształcaniem zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno – błotnych. Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów, a także cennych siedlisk przyrodniczych. Wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie w okresie od 15 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Dopuszcza się prowadzenie wycinki poza w/w terminem wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. W ramach działań minimalizujących wykopy zasypywane będą sukcesywnie, po wcześniejszym sprawdzeniu pod kontem obecności w nich zwierząt – stwierdzone osobniki zostaną przeniesione poza rejon prac, w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie niekolidujące z inwestycją. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji obszar planowanego przedsięwzięcia stanowi teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej, sąsiadującymi z terenami zabudowy i rolnymi. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000062348529 o nazwie Pokrzywianka, zaliczanej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla w/w JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Warunki naturalne uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000102 region Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd – niezagrożona.

Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy.

Mając na uwadze zakres i charakter przedsięwzięcia oraz opisane rozwiązania planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko oraz nie należy do przedsięwzięć, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania w myśl zapisów Prawa ochrony środowiska.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji i użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia po zasięgnięciu opinii w/w organów nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W załączeniu:

Załącznik do decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia.
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie znak: RGKOŚ.6220.6.8.2023 z dnia 13.02.2024 r.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A 26-600 Radom.



BURMISTRZ
Andrzej Gąsior

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi powiatowej nr 1411T Bodzentyn – Wola Szczygiełkowa – Jeziorko na odcinku od skrzyżowania z DW 751 do skrzyżowania z DG 352020T, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, tj. na odcinku od km 0+000 do km 1+447,5 przebiegającym przez miejscowość Jeziorko.

Droga powiatowa Nr 1411T Bodzentyn – Wola Szczygiełkowa – Jeziorko jest drogą ogólnodostępną obsługującą miejscowości przez które przebiega. Na przedmiotowym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej, średnio ok. 5,0 m w stanie technicznym średnim i dobrym. Na całej długości brak jest chodników.

W rozpatrywanym rejonie rozbudowy występuje następujące istniejące uzbrojenie terenu:

- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia teletechniczna.

Najbliższe zabudowania od obszaru planowanej inwestycji zlokalizowane są wzdłuż odcinka drogi powiatowej podlegającej rozbudowie zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem w większości zabudowania mieszkaniowe jednorodzinne oraz zagrodowe.

Na przedmiotowym odcinku drogę odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód do:

- rowu otwartego szczelnego po stronie prawej (strona napływu) – wody z prawego pasa jezdni,
- rowu krytego po stronie lewej – wody z lewego pasa jezdni i chodnika.

Wody z jezdni i chodnika przejmowane są do dwóch połączonych systemów liniowego odwodnienia.

W chodniku na całej szerokości zaprojektowano poprzeczne ułożenie liniowego systemu odwodnienia

o zmiennej wysokości korytka i spadku poprzez który wody odprowadzane są do rowu krytego po stronie lewej. Ponadto zaprojektowano liniowy system odwodnienia (pełniący rolę wpustów).

W projekcie utrzymuje się istniejący rów przydrożny w całości, projektując jego udrożnienie oraz umocnienie częściowo poprzez obsianie trawą oraz przedłużenie istniejących przepustów.

Projektowana konstrukcja nakładki na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości ok. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości ok. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości ok. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem grubości ok. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem o grubości ok. 18 cm (z dowozu).

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1411T na odcinku Bodzentyn – Wola Szczygiełkowa – Jeziorko powoduje kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Rozbudowie podlegają będą istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Całkowita długość drogi powiatowej podlegająca rozbudowie w ramach niniejszego zadania wynosi ok. 1,5 km.

Przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi parametrami:

- droga powiatowa – droga klasy Z/lokalna,
- kategoria obciążenia ruchem KR3,
- prędkość projektowa na terenie zabudowy $V_p=40$ km/h,
- jezdnia szerokości 6,0 m,
- pobocza o szerokości 1,0 m,
- chodnik szerokości 2,0 m bezpośrednio przylegający do jezdni.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
- poszerzenie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu asfaltowego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- wzmocnienia nawierzchni w rejonie przystanków autobusowych zlokalizowanych na jezdni,
- budowa chodnika z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej,
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej,
- ustawienie obrzeży betonowych ograniczających chodnik,
- umocnienia pobocza materiałem kamiennym,
- budowy i przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rowu krytego po stronie lewej pod chodnikiem z korytek żelbetowych z pokrywą,
- rowu otwartego szczelnego po stronie prawej umocnionego ściekiem korytkowym, płytami chodnikowymi oraz geotekstylem,
- przedłużenia (przebudowy) istniejących przepustów rurowych,
- przedłużenia (przebudowy) istniejącego przepustu ramowego,
- wykonanie liniowego systemu odwodnienia o zmiennej wysokości korytka pod chodnikami,
- wykonanie liniowego systemu odwodnienia (pełniącego rolę wpustów),
- regulacje wysokościową studzienek istniejącego uzbrojenia,
- wycinkę istniejących drzew i krzewów,
- ustawienie barier sprężystych,
- ustawienie poręczy ochronnych,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolizji energetycznych,
- przebudowa kolizji teletechnicznych.

Rozbudowa wykonywana będzie etapami, które można podzielić następująco:

- przejęcie i organizacja placu budowy, wykonanie robót przygotowawczych m.in. wyznaczenie zaplecza budowy, usunięcie kolidującej roślinności,
- wykonanie robót ziemnych związanych z usunięciem i składowaniem warstwy gleby, wykonaniem wykopów, budową i kształtowaniem korpusu drogi wraz z infrastrukturą służącą jej odwodnieniu,
- wykonanie robót związanych z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem budowy,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni warstw bitumicznych,
- roboty wykończeniowe w tym montaż urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Prace związane z rozbudową drogi prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych technologii budowy dróg. Roboty wykonywane będą przy użyciu typowego sprzętu budowlanego takiego jak: koparki, ładowarki, spycharki, walce, urządzenia wibracyjne do zagęszczania podłoża, pojazdy

transportujące materiały budowlane.

Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi. Ponadto niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały.

Nie spowoduje on trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się bezpieczeństwo pieszych i kierowców poruszających się po drodze.


BURMISTRZ
Andrzej Gąsior