

Załącznik Nr 1 a), do SIWZ Przedmiar robót

**"Remont drogi gminnej w msc. Nowa Słupia, ul. Łazy - dł. 425 mb, sz. 3,20 mb, nr ew. gr. 1835."**

## PRZEDMIAR ROBÓT

Str: 1

| Lp. | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji   | Ilość     | Jedn. miary |
|-----|--|-----------|-------------|
| 1.  | <b>DZIAŁ : Roboty przygotowawcze, ziemne, rowy odwadniające</b><br>Kod CPV : 45111200-0  |           |             |
| 1.  | KNR 201-0119-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - teren pagórkowaty, wytyczenie geodezyjne  | 0,425     | km          |
| 2.  | KNR 404-0302-03-00 IGM Warszawa<br>Rozebranie ław, stóp oraz fundamentów pod maszyny, betonowych o grubości/wysokości: - ponad 100 cm - analogia - rozebranie muru oporowego   | 11,000    | m3          |
| 3.  | KNR 202-0239-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Ściany oporowe żelbetowe /część pionowa/-ściany o wysokości do 3 m, o przekroju prostokątnym i grubości: ponad 25 do 30 cm - analogia - wykonanie murów oporowych żelbetowych na ławach fundamentowych żelbetowych (10mb+6mb*2,6h)       | 11,000    | m3          |
| 4.  | KNR 202-0290-02-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Zbrojenie konstrukcji - przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o średnicy: 8 do 14 mm   | 0,970     | t           |
| 5.  | KNR 401-0603-04-10 IGM Warszawa<br>Wykonanie, z lepiku asfaltowego na gorąco, izolacji pionowej murów otynkowanych, z zagruntowaniem podłoża roztworem asfaltowym - rodzaj izolacji: dwuwarstwowa - analogia - izolacja dwuwarstwowa pionowa lepikiem asfaltowym murów żelbetowych | 41,600    | m2          |
| 6.  | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa<br>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV  | 1 390,000 | m2          |
| 7.  | KNR 201-0206-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. III - analogia - udrożnienie rowów 380 mb                 | 76,000    | m3          |
| 8.  | KNR 201-0214-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: do 5 t - krotność 8                                 | 76,000    | m3          |
| 9.  | KNR 201-0206-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. III - korytowanie   | 25,000    | m3          |
| 10. | KNR 201-0214-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: do 5 t - krotność 8                                 | 25,000    | m3          |
| 11. | KNR 231-1404-02-00 IGM Warszawa<br>Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5 średnicy: 0,60 m - analogia  | 6,000     | m           |
| 2.  | <b>DZIAŁ : Podbudowa, zjazdy, pobocza</b><br>Kod CPV : 45233120-6  |           |             |
| 12. | KNR 231-0107-02-00 IGM Warszawa<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: ponad 10 cm  | 152,000   | m3          |
| 13. | KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni o grubości po uwałowaniu: 7 cm - zjazdy do posesji  | 250,000   | m2          |
| 14. | KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni o grubości po uwałowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 3  | 250,000   | m2          |
| 15. | KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa dolna z tłuczni o grubości po uwałowaniu: 10 cm - analogia - nawierzchnia z kruszywa łamanego - pobocza   | 425,000   | m2          |
| 3.  | <b>DZIAŁ : Nawierzchnia asfaltowa</b><br>Kod CPV : 45233120-6  |           |             |
| 16. | KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie śr. 50kg/m2   | 68,000    | t           |

kosztorys - aktualizacja cen  
DZIAŁ : 3. Nawierzchnia asfaltowa

Str: 2

| Lp.       | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji   | Ilość     | Jedn. miary |
|-----------|--|-----------|-------------|
| 17.       | KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa<br><b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm</b>   | 1 360,000 | m2          |
| 18.       | KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa<br><b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 1</b> | 1 360,000 | m2          |
| <b>4.</b> | <b>DZIAŁ : Roboty wykończeniowe, oznakowanie i przepusty</b><br>Kod CPV : 45233120-6   |           |             |
| 19.       | KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa<br><b>Barьеры ochronne stalowe: jednostronne, o masie 24,0 kg/m - analogia - bariera ochronna stalowa SP-05</b>  | 9,000     | m           |
| 20.       | KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa<br><b>Regulacja pionowa: włazów kanałowych - analogia - regulacja studzienek kanalizacyjnych i wodociągowych</b>   | 10,000    | szt         |
| 21.       | KNR 231-0605-01-00 IGM Warszawa<br><b>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe</b>  | 7,500     | m3          |
| 22.       | KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa<br><b>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm</b>   | 60,000    | m           |
| 23.       | KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa<br><b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm</b>   | 2,000     | szt         |
| 24.       | KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa<br><b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2</b>                            | 2,000     | szt         |

--- Koniec wydruku przedmiaru ---

Załącznik Nr 1 b), do SIWZ Przedmiar robót

"Remont drogi gminnej w msc. Sosnowka - dł. 267 mb, sz. 3 mb, nr ew. gr. 347/2."

## PRZEDMIAR ROBÓT

Str. 1

| Lp. | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji  | Ilość   | Jedn. miary    |
|-----|---|---------|----------------|
| 1.  | <b>DZIAŁ : Roboty przygotowawcze, ziemne, rowy odwadniające</b><br>Kod CPV : 45111200-0   |         |                |
| 1.  | KNR 201-0119-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - teren pagórkowaty  | 0,267   | km             |
| 2.  | KNR 201-0206-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowytadowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. III - korytowanie gł. 30 cm  | 280,000 | m <sup>3</sup> |
| 3.  | KNR 201-0214-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowytadowczymi o ładowności: do 5 t - krotność 8   | 280,000 | m <sup>3</sup> |
| 4.  | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa<br>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (267,0x3,5)m  | 934,500 | m <sup>2</sup> |
| 2.  | <b>DZIAŁ : Podbudowa, zjazdy, pobocza</b><br>Kod CPV : 45233120-6   |         |                |
| 5.  | KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 10 cm - analogia - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-63 mm (267,0x3,5)m   | 934,500 | m <sup>2</sup> |
| 6.  | KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 10 cm - analogia - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. po uwałowaniu 5 cm (267,0x3,5)m  | 934,500 | m <sup>2</sup> |
| 7.  | KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 10 cm - analogia - nawierzchnia z kruszywa łamanego grubość po uwałowaniu 7 cm - pobocza   | 133,500 | m <sup>2</sup> |
| 8.  | KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 10 cm - analogia - nawierzchnia z kruszywa łamanego - zjazdy   | 100,000 | m <sup>2</sup> |
| 3.  | <b>DZIAŁ : Nawierzchnia asfaltowa</b><br>Kod CPV : 45233120-6   |         |                |
| 9.  | KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - analogia - wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym śr. 50 kg/m <sup>2</sup> (267,0x3,0)m+5,0m <sup>2</sup> | 806,000 | m <sup>2</sup> |
| 10. | KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm   | 806,000 | m <sup>2</sup> |
| 11. | KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 1   | 806,000 | m <sup>2</sup> |
| 4.  | <b>DZIAŁ : Roboty wykończeniowe, korytka betonowe, oznakowanie i przepusty</b><br>Kod CPV : 45233120-6  |         |                |
| 12. | KNR 231-0606-03-00 IGM Warszawa<br>Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm - analogia - korytka 30x30 cm  | 257,000 | m              |
| 13. | KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa<br>Regulacja pionowa: włazów kanałowych - analogia - regulacja studzienek kanalizacyjnych i wodociagowych   | 7,000   | szt            |
| 14. | KNR 231-0606-03-00 IGM Warszawa<br>Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm - analogia - korytka zabudowane na wjazdach dostosowane przekrojowo do koryt o wym. 30x30 cm   | 10,000  | m              |
| 15. | KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa<br>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm   | 2,000   | szt            |
| 16. | KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa<br>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m <sup>2</sup>  | 2,000   | szt            |

Załącznik Nr 1 c), do SIWZ Przedmiar robót

„Remont drogi gminnej w msc. Stara Słupia (Podchełmie) - dł. 377 mb, sz. 3,0 mb, nr ew .gr. 25.”

## PRZEDMIAR ROBÓT

Str: 1

| Lp. | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji   | Ilość     | Jedn. miary |
|-----|--|-----------|-------------|
| 1.  | <b>DZIAŁ : Roboty przygotowawcze, ziemne, rowy odwadniające</b><br>Kod CPV : 45111200-0  |           |             |
| 1.  | KNR 201-0119-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - teren pagórkowaty, wytyczenie geodezyjne  | 0,377     | km          |
| 2.  | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa<br>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (377,0m*4,0m)  | 1 508,000 | m2          |
| 3.  | KNR 201-0209-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o poj. zgarniaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległość do 1,0 km samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t: grunt kat.III - analogia - wykonanie koryta na poszerzeniach drogi gł. 20 cm z transportem urobku na nasyp - poszerzenie poboczy (330,0m*1,0m*0,2m) | 66,000    | m3          |
| 4.  | KNR 201-0214-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczymi o ładowności: do 5 t - krotność 8 (330,0m*1,0m*0,2m)  | 66,000    | m3          |
| 5.  | KNR 201-0235-02-50 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, bez specjalnego zagęszczania nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III-IV - analogia - formowanie i wyrównanie skarp na poboczach drogi (330,0m*1,0m*0,2m)  | 66,000    | m3          |
| 6.  | KNR 201-0209-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o poj. zgarniaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległość do 1,0 km samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t: grunt kat.III - analogia - wykonanie koryta gł. 12 cm z transportem urobku na nasyp - korytowanie odcinka   | 40,000    | m3          |
| 7.  | KNR 201-0214-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczymi o ładowności: do 5 t - krotność 8   | 40,000    | m3          |
| 8.  | KNR 201-0235-02-50 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, bez specjalnego zagęszczania nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III-IV - analogia - formowanie i wyrównanie skarp na poboczach drogi   | 40,000    | m3          |
| 9.  | KNR 201-0206-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. III - udrażnianie rowu (100mb*0,2m3)  | 20,000    | m3          |
| 10. | KNR 201-0214-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczymi o ładowności: do 5 t - krotność 8   | 20,000    | m3          |
| 11. | KNR 201-0206-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. III - zebranie skarpy 1,5*20*1 m  | 30,000    | m3          |
| 12. | KNR 201-0214-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczymi o ładowności: do 5 t - krotność 8   | 30,000    | m3          |
| 2.  | <b>DZIAŁ : Podbudowy, zjazdy, pobocza</b><br>Kod CPV : 45233120-6  |           |             |
| 13. | KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa<br>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm - podbudowa odcinka (110*3m)  | 330,000   | m2          |
| 14. | KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa<br>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 5   | 330,000   | m2          |
| 15. | KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa<br>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm - poszerzenie poboczy (330*1m)  | 330,000   | m2          |

kosztorys- aktualizacja cen  
DZIAŁ : 2. Podbudowy, zjazdy, pobocza

Str: 2

| Lp. | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji  | Ilość     | Jedn. miary |
|-----|---|-----------|-------------|
| 16. | KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa<br>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 5  | 330,000   | m2          |
| 17. | KNR 231-0107-02-00 IGM Warszawa<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: ponad 10 cm - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (377mb*4,0m*0,15m) | 227,000   | m3          |
| 18. | KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 7 cm - zjazdy do posesji   | 40,000    | m2          |
| 19. | KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 3   | 40,000    | m2          |
| 20. | KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 10 cm - analogia - nawierzchnia z kruszywa łamanego grubość po zagęszczeniu 10 cm - pobocza (377mb*2*0,5)            | 377,000   | m2          |
| 3.  | <b>DZIAŁ : Nawierzchnia asfaltowa</b><br>Kod CPV : 45233120-6   |           |             |
| 21. | KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - średnio 50 kg/m2   | 57,000    | t           |
| 22. | KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm (377,0m*3,0m)   | 1 131,000 | m2          |
| 23. | KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 1   | 1 131,000 | m2          |
| 4.  | <b>DZIAŁ : Roboty wykończeniowe, oznakowanie</b><br>Kod CPV : 45233120-6  |           |             |
| 24. | KNR 231-0605-01-00 IGM Warszawa<br>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - łąwy fundamentowe żwirowe  | 1,250     | m3          |
| 25. | KNR 231-0605-07-00 IGM Warszawa<br>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm   | 10,000    | m           |
| 26. | KNR 231-0605-04-00 IGM Warszawa<br>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm   | 6,000     | szt         |
| 27. | KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa<br>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm   | 1,000     | szt         |
| 28. | KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa<br>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2  | 1,000     | szt         |

Załącznik Nr 1 d), do SIWZ Przedmiar robót

„Remont drogi gminnej w msc. Jeziorko (Zarzecze) - dł. 716 mb, sz. 4 mb, nr. ew. gr. 406.”

## PRZEDMIAR ROBÓT

Str: 1

| Lp.  | Podstawa kalkulacji                    | Opis pozycji   | Ilość     | Jedn. miary    |
|--|--|--|-----------|----------------|
| <b>1. DZIAŁ : Roboty przygotowawcze, ziemne, rowy odwadniające</b><br>Kod CPV : 45111200-0 |  |  |           |                |
| 1.   | KNR 201-0119-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - teren pagórkowaty   | 0,716     | km             |
| 2.   | KNR 201-0209-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa | Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o poj. zgarniaka 0,60 m <sup>3</sup> , z transportem urobku na odległość do 1,0 km samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t: grunt kat.III - analogia - wykonanie koryta na poszerzeniach drogi gł. 20 cm gr. kat. III i IV z ttransportem urobku na nasyp (716,0m*1,0m*0,2m) | 143.200   | m <sup>3</sup> |
| 3.   | KNR 201-0214-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa | Dopłata za każde dalsze rozpoczęta 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczymi o ładowności: do 5 t -krotność 8; (716,0m*1,0m*0,2m)  | 143.200   | m <sup>3</sup> |
| 4.   | KNR 201-0235-02-50 IZOIEPB ORGBUD W-wa | Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, bez specjalnego zagęszczania nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III-IV - analogia - uformowanie i wyrównanie skarp na poboczach drogi (716,0m*1,0m*0,2m)   | 143.200   | m <sup>3</sup> |
| <b>2. DZIAŁ : Podbudowy, zjazdy, pobocza</b><br>Kod CPV : 45233120-6                       |  |  |           |                |
| 5.   | KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa        | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm - poszerzenie poboczy szer. 1,0 m (716,0m*1,0m)  | 716.000   | m <sup>2</sup> |
| 6.   | KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa        | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 5; (716,0m*1,0m)   | 716.000   | m <sup>2</sup> |
| 7.   | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa        | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (716,0m*5,0m)   | 3 580.000 | m <sup>2</sup> |
| 8.   | KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa        | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm (716,0m*5,0m)   | 3 580.000 | m <sup>2</sup> |
| 9.   | KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa        | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 7; (716,0m*5,0m)  | 3 580.000 | m <sup>2</sup> |
| 10.  | KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa        | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - analogia - nawierzchnia z kruszywa łamanego - pobocza 2x0,5 m (716,0m*0,5m*2)   | 716.000   | m <sup>2</sup> |
| <b>3. DZIAŁ : Nawierzchnia asfaltowa</b><br>Kod CPV : 45233120-6                           |  |  |           |                |
| 11.  | KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa        | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm (716,0m*4,0)  | 2 864.000 | m <sup>2</sup> |
| 12.  | KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa        | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm (716,0m*4,0)  | 2 864.000 | m <sup>2</sup> |
| 13.  | KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa        | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krotność 1; (716,0m*4,0m)  | 2 864.000 | m <sup>2</sup> |
| <b>4. DZIAŁ : Roboty wykończeniowe, oznakowanie</b><br>Kod CPV : 45233120-6                |  |  |           |                |
| 14.  | KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa        | Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m <sup>2</sup>  | 1.000     | szt            |