


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Nowa Słupia Ul. Rynek 15 26 – 006 Nowa Słupia	tel. (41) 31 78 700 e-mail: urząd@nowasłupia.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi gminnej nr 352014T Skały – Włochy - Hektary, dz. nr ewid. 240 obręb 0015 Skały; długość odcinka około 800m.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 240, obręb 260413_2.0015 Skały, gmina Nowa Słupia 260413_2, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:


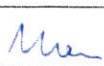
„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w specjalności drogowej	08-2018	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Marciniak		08-2018	

Staszów, sierpień 2018

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2. Licencja na wykorzystanie map	6
OPIS TECHNICZNY	7
1. Przedmiot i zakres inwestycji	7
2. Podstawa opracowania	7
3. Stan prawny nieruchomości	7
4. Opis stanu istniejącego	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
6. Informacja o obszarach chronionych	8
7. Pozostałe informacje prawne	8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	8
9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	9
10. Rozwiązania konstrukcyjne	9
11. Ukształtowanie wysokościowe	10
12. Odwodnienie	10
13. Roboty ziemne	10
14. Zjazdy	10
15. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych	10

Część rysunkowa:

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:10000
Rys. 2 – Mapa ewidencyjna, skala 1:5000
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa

oraz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieriążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

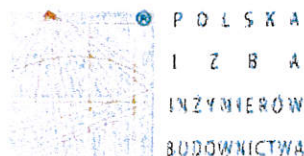
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Artur Kręcisz

- 3 -

Remont drogi gminnej nr 352014T Skały – Włochy - Hektary,
dz. nr ewid. 240 obręb 0015 Skały, długość odcinka około 800m.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

SWK-I7X-M3M-732 *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Wojciech Piłza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Artur Kręcisz

- 4 -



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-MKI-NIS-V2P *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WŁAŚCICIEL

inż. Artur Kręcisz

- 5 -

2. Licencja na wykorzystanie map

Kielce 2018-08-20

Licencja nr GN-III.6642.1.4994.2018_2604_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT KIELECKI - Starostwo Powiatowe w Kielcach
2. Licencjobiorca: "AJKO" ARTUR KRĘCISZ

SIKORSKIEGO WŁADYSŁAWA 6
28-200 STASZÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2018-08-20	MAPA NUMERYCZNA EWIDENCYJNA I HYBRYDOWA W. SKAŁY DZ.240, DĘBNIK DZ.7- WG.ZAŁ.
2	Mapa ewidencji gruntów i budynków w postaci rastrowej		2018-08-20	MAPA NUMERYCZNA EWIDENCYJNA I HYBRYDOWA W. SKAŁY DZ.240, DĘBNIK DZ.7- WG.ZAŁ.

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Artur Kręcis

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej remontu odcinka drogi gminnej nr 352014T zlokalizowanej w miejscowości Skały w gminie Nowa Słupia na działce nr ewid. 240. Remont drogi jest wymagany ze względu na stan techniczny istniejącej drogi. Remont drogi podniesie komfort jej użytkowania a także przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid. 240 obręb 0015 Skały, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

4. Opis stanu istniejącego

Droga rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z osią drogi powiatowej nr 0633T i przebiega w kierunku wschodnim do granicy z Gmina Waśniów. Odcinek drogi objęty remontem rozpoczyna się w km 0+008, kończąc się w km 0+807 na granicy gmin Nowa Słupia i Waśniów. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Odwodnienie drogi jest wyłącznie powierzchniowe i nie występuje odwodnienie wgłębne. Droga ma charakter dojazdowy do zabudowań mieszkalnych i gospodarskich wzdłuż drogi, a także do pól

uprawnych i łąk. Wzdłuż drogi występują głównie pola, łąki oraz zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Zadrzewienie w pobliżu drogi ma charakter rozproszony, nie występują zwarte formacje leśne. Na działce drogowej na odcinku objętym przebudową nie występują napowietrzne i podziemne uzbrojenie terenu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej o szer. 4,5 m na całej długości oraz obustronnych poboczy. Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

6. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest na terenie Jeleniowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

7. Pozostałe informacje prawne

Projektowany remont odcinka drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Remont drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: L (lokalna),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego przebudową: 799 m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- szerokość jezdni (istniejąca, bez zmian): 4,5 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne gruntowe o szer. 0,75m-1,0m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

10. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja projektowanej jezdni:

Na całym odcinku objętym przebudową przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

11. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter wyżynny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu (istniejącej jezdni).

12. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne. Woda z jezdni i poboczy odprowadzana będzie do istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów zlokalizowanych na działce drogowej. Odprowadzenie wody odbywać się będzie w całości na teren własny tj. na działkę drogową. W ramach przebudowy drogi przewidziano oczyszczenie z porastającej roślinności i odmulenie istniejących rowów. Przewidziano remont przepustów pod zjazdami w km 0+534 (dł. 7m, str. prawa), km 0+804 (dł. 7m, str. prawa). Remont przepustów będzie polegał na wymianie części przelotowej – rur o śr. 400 mm wykonanych z PEHD oraz murków czołowych. Zmianie nie ulegną podstawowe parametry tj. długości przepustów, ich średnice oraz rzędne wlotów i wylotów.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na ścięciu wyrównaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni poboczy.

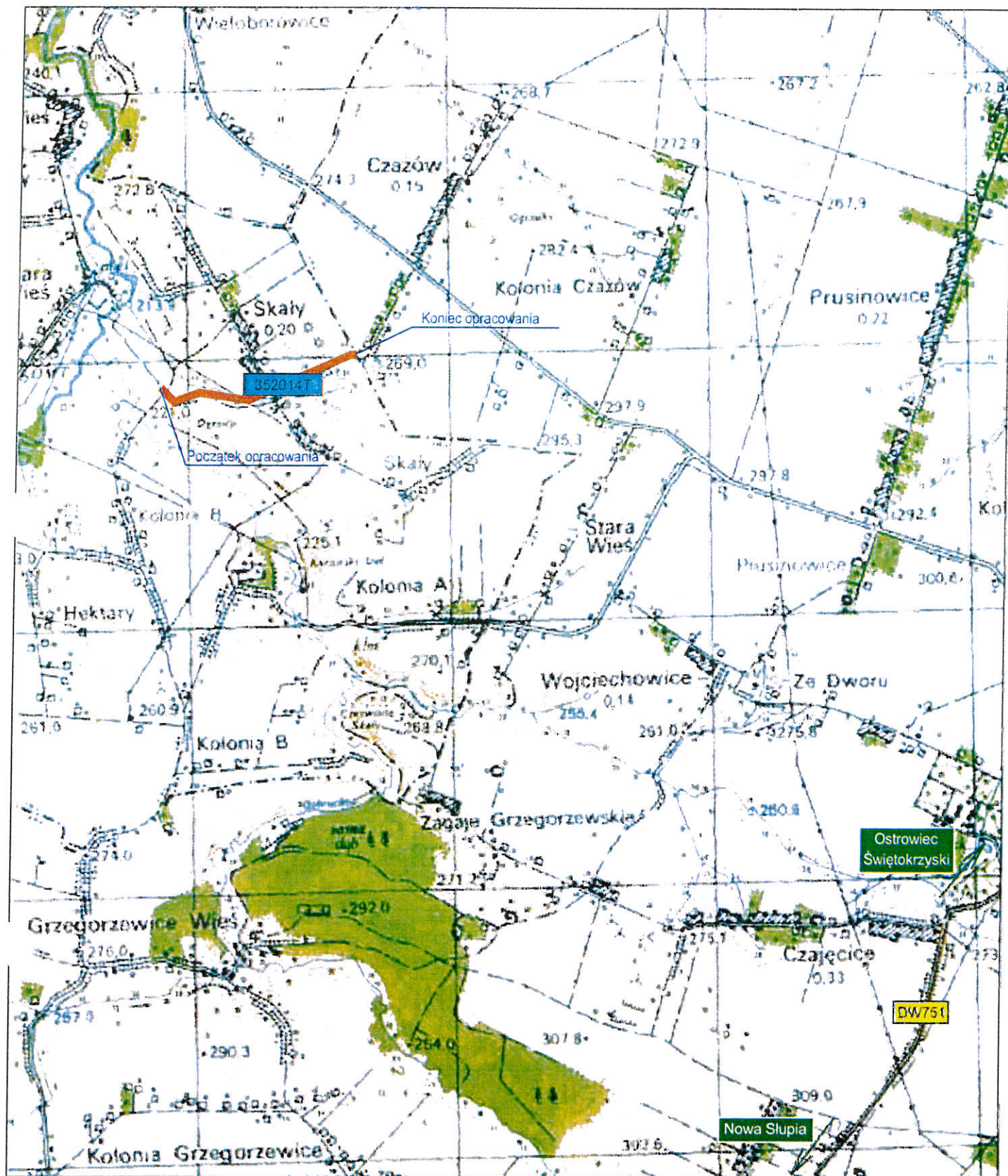
14. Zjazdy

Przewidziano dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do nowej niwelety jezdni. Nowe zjazdy nie są projektowane.

15. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.

- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.



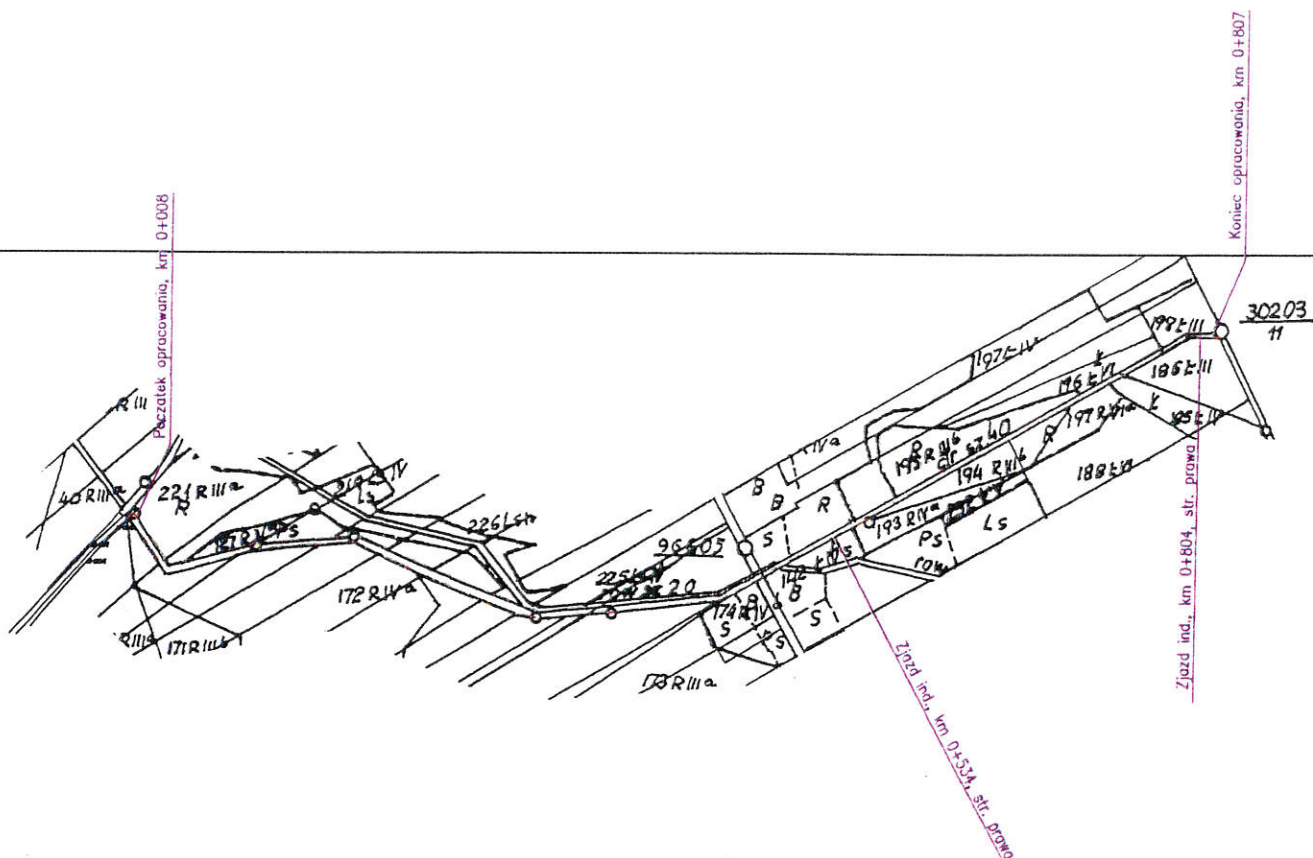
Lokalizacja odcinka drogi objętego opracowaniem

Zamawiający: Gmina Nowa Słupia
26-006 Nowa Słupia; ul. Rynek 15
tel. 41 31 78 700

Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz
ul. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów
660-381-206; artur@ajko.com.pl

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 352014T Skąły - Włochy - Parcele, dz. nr ewid. 240 obręb 0015 Skąły; długość odcinka około 800m.

Nazwa rysunku				Skala
Lokalizacja				1:25000
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	08.2018	
Asystent	Wojciech Marciniak		08.2018	
Data opracowania:	Sierpień 2018	Branża Drogowa	Nr rysunku 1	Nr arkusza -

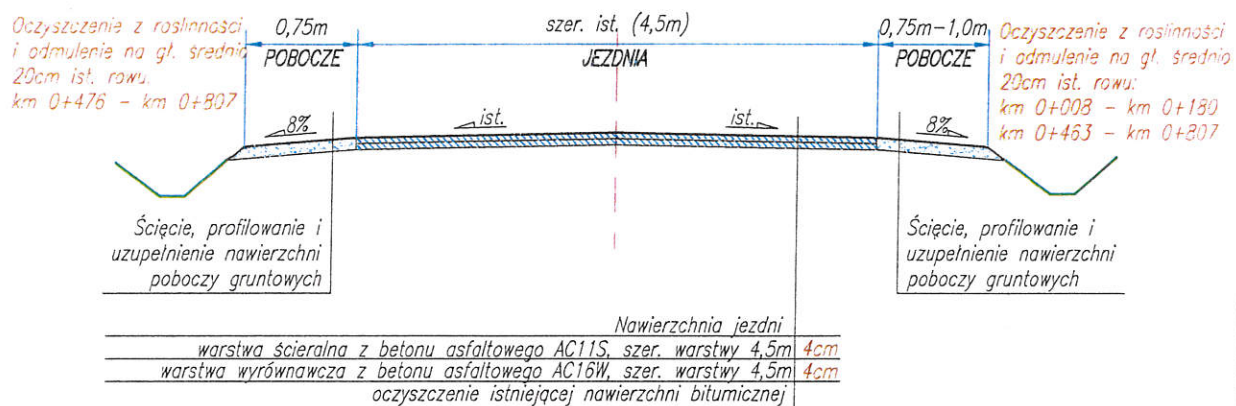



Oznaczenia graficzne:

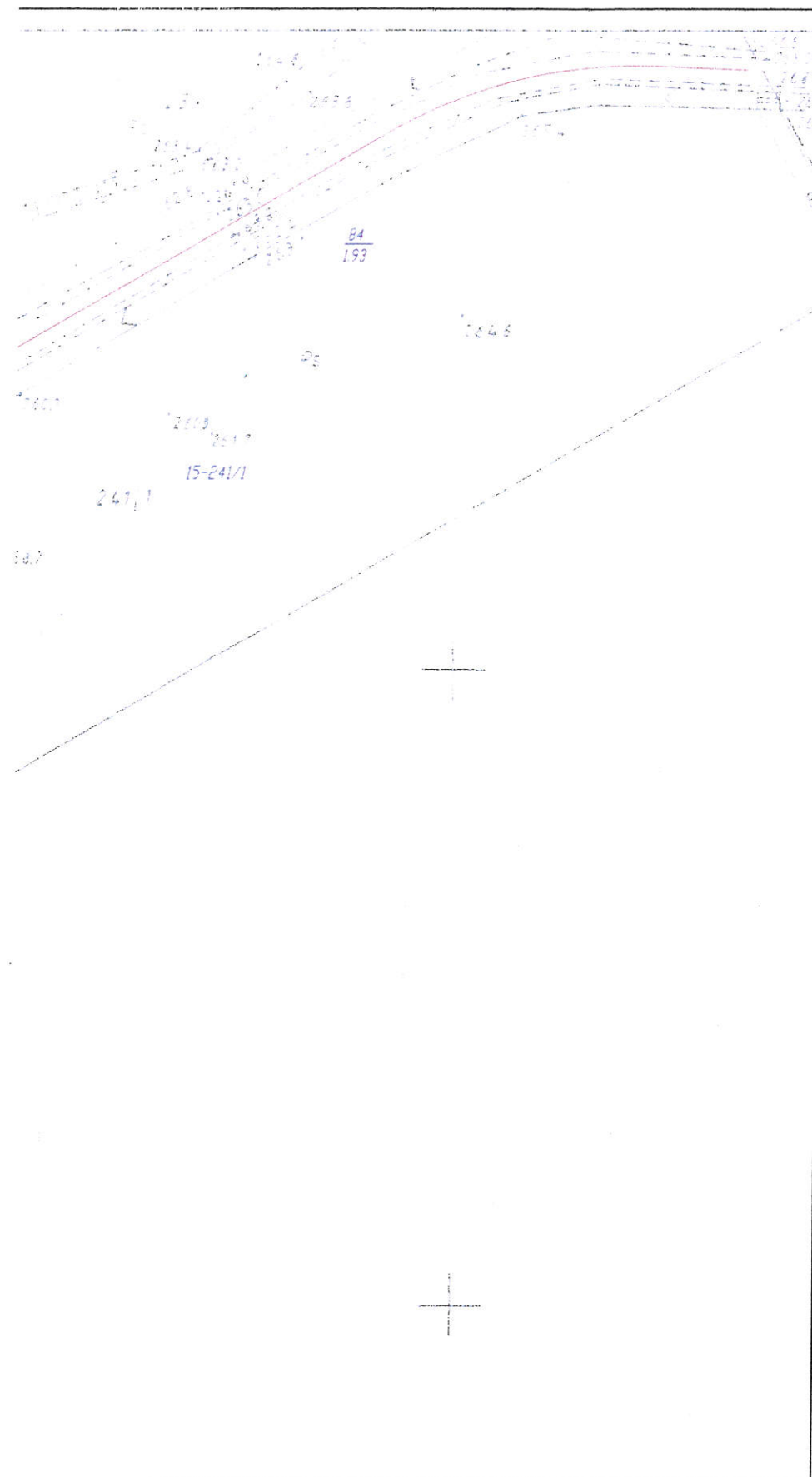
- proj. oś drogi na prostych
- granica pasa drogowego/zakres prac objęty zgłoszeniem robót


Zamawiający: Gmina Nowa Słupia ul. Rynek 15; 26-006 Nowa Słupia tel. 41 31 78 700		Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz ul. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów tel. 660 381 206	
Obiekt: Remont drogi gminnej nr 352014T Skłay - Włochy - Parcele, dz. nr ewid. 240 obręb 0015 Skąły; długość odcinka około 800m.			
Nazwa rysunku Mapa ewidencyjna			Skala 1:1000
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	08.2018
Asystent	mgr inż. Wojciech Marciniak		08.2018
Data opracowania: Sierpień 2018		Branża Drogowa	Nr rysunku 2
		Nr arkusza -	

Przekrój poprzeczny od km 0+008 do km 0+807



Zamawiający: Gmina Nowa Słupia 26-006 Nowa Słupia; ul. Rynek 15 tel. 41 31 78 700		Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz 28-200 Staszów; ul. Sikorskiego 6 tel. 660 381 206; artur@ajko.com.pl		
Obiekt: Remont drogi gminnej nr 352014T Skłay - Włochy - Hektary, dz. nr ewid. 240 obręb 0015 Skatyl; długość odcinka około 800m.				
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne.				Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	08.2018	
Asystent	Wojciech Marciniec		08.2018	
Data opracowania Sierpień 2018		Branża Drogowa	Nr rysunku 3	Nr arkusza



Zamawiający: Gmina Nowa Słupia ul. Rynek 15; 26-006 Nowa Słupia tel. 41 31 78 700		Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz ul. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów tel. 660 381 206		
Obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 352014T na odcinku od km 0+000 do km 0+807				
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny oznakowania		Skala 1:1000
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	08.2018	
Data opracowania:	Sierpień 2018	Branża Drogowa	Nr rysunku 2	Nr arkusza -

