

### **Wyjaśnienie Nr 1**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr RGI.341.2.2014 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawy paliw płynnych na potrzeby Urzędu Gminy w Nowej Słupi i jednostek OSP znajdujących się na jej terenie, przy użyciu kart uprawniających do transakcji bezgotówkowych” z grupy 091 i 092 CPV.*

#### **Pytanie 1.**

Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę w odniesieniu do § 7, by w miejsce "lub sam dokona takiej analizy obciążając kosztami Wykonawcę" i zastąpienie słowami: "lub sam zleci wykonanie takiej analizy laboratorium akredytowanym do badania zgodności jakości paliwa z obowiązującymi normami, obciążając kosztami Wykonawcę?"

#### **Pytanie 2.**

Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę w odniesieniu do § 8 kary umownej za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z winy Wykonawcy z 30 000 zł, która to wydaje się relatywnie wysoka oraz zmniejszenia kary w razie przerwania dostawa paliwa 10 000 zł za wyjątkiem spowodowanych wyłączeniem stacji z powodu modernizacji lub awarią jej systemu obsługi, która to również wydaje się być relatywnie wysoka i zastąpienie jej zapisami o procedurze reklamacyjnej obowiązującej u Wykonawcy? W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres: .....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej

#### **Pytanie 3.**

Czy Zamawiający zaakceptuje usunięcie w odniesieniu do § 4 ust.2 słowa: „potwierdzających swoim podpisem każdorazowo odbiór paliwa na dane stacji.”, gdyż transakcje bezgotówkowe dokonywane przy użyciu kart paliwowych na stacjach paliw Wykonawcy dokumentowane są dowodami wydania, tj. wydrukami z terminala, gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy.

Dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracownika stacji paliw Wykonawcy.

**Pytanie 4.**

Czy Zamawiający zaakceptuje usunięcie w odniesieniu do § 5 ust.1 drugie zdanie usunięcie zapisu, gdyż transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, pomniejszane o upust (jeżeli Wykonawca go udzieli)?

**Pytanie 5.**

Czy Zamawiający zaakceptuje usunięcie w odniesieniu do § 5 ust.2 – słowa: „na koszt Wykonawcy”, gdyż Zamawiający dokonując zatankowania paliwa (zakupu) na innej stacji paliw Wykonawcy, będzie musiał zapłacić Wykonawcy za to paliwo po cenie obowiązującej na tej stacji paliw. Transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, pomniejszane o upust (jeżeli Wykonawca go udzieli). Ponadto Wykonawca nie jest w stanie spełnić warunku tj. na co najmniej 3 godziny przez przewidywanym wyczerpaniem się zapasów paliwa na stacji - powiadomić o tym Zamawiającego?

**Pytanie 6.**

Czy Zamawiający zaakceptuje usunięcie w odniesieniu do § 6 ust.2, by termin zapłaty liczony był od daty wystawienia faktury, i w wynosił 14 dni od daty wystawienia faktury a nie od daty doręczenia Zamawiającemu faktury. Wykonawca nie będzie znał daty doręczenia faktury do Zamawiającego i takie liczenie terminu płatności może spowodować problemy z wyliczeniem odsetek w przypadku powstania ewentualnych zaległości w płatnościach. Ponadto należy dopisać zdanie, że zapłata wynagrodzenia będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury. Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej.

E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy. Ze względu szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna terminy wystawienia i otrzymania faktury praktycznie pokrywają się.

Strony ustalają zapłatę za realizację zamówienia na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego?

**Pytanie 7.**

Czy Zamawiający zaakceptuje dodanie w odniesieniu § 6 zapisów o okresach rozliczeniowych, obowiązujących u Wykonawcy. Wykonawca proponuje zapis: "Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za dzień sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Wykonawca będzie wystawiał faktury za zakupione przez Zamawiającego paliwa

płynne w danym okresie rozliczeniowym po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Do każdej faktury zostanie dołączone zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez kierowców Zamawiającego.”

**Pytanie 8.**

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 7 ust.2 usunięcie treści zapisu, gdyż Zamawiający pobrał paliwa i zobowiązany jest do zapłaty za pobrany towar. Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę reklamacyjną obowiązującą u Wykonawcy? W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres: .....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej

**Pytanie 9.**

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do 8 ust.1 tiret drugi wprowadzenie wyłączenia: awarię sytemu obsługi, modernizację stacji oraz przyjęcia paliwa na stację paliw.

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 8 zaakceptuje dodanie kolejnego zdania o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych Zamawiający wystawi Wykonawcy notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”

**Pytanie 11.**

Czy Zamawiający zaakceptuje, w przypadku wyboru oferty Wykonawcy dodanie zapisu „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych Wykonawcy z dnia 01.07.2012 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych z dnia 01.07.2012r.”

**Pytanie 12.**

Czy istnieje możliwość zaakceptowanie taryfikatora opłat za karty oraz terminu dostarczenia kart :  
-10 zł netto za karty nowe wydane po podpisaniu umowy oraz kolejne karty wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania umowy oraz wznowione (wydane po upływie terminu ważności).

-10 zł netto za karty zamienne (wydawane w miejsce utraconych, zmiana dotychczasowych danych)

Wykonawca przesyła karty w ciągu 15 dni roboczych licząc od dnia złożenia zamówienia na karty. Następnego dnia Wykonawca listem poleconym wysyła piny. Mając na uwadze zobowiązania wobec innych firm działających w systemie flotowym oraz odległość naszych firm, Wykonawca chciałby posiadać pewność terminowego dostarczenia kart. Wykonawca dołoży również wszelkich starań, aby karty dostarczone były w najkrótszym czasie. Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę.

### **Pytanie 13.**

W odniesieniu do zapisów SIWZ oraz projektu umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowanie paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej, - przy czym nie koniecznie może to być stacja „całodobowa” (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

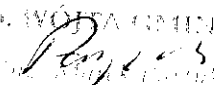
## **Odpowiedzi na pytania**

Zamawiający akceptuje proponowaną zmianę w § 4 załącznika Nr 5 do SIWZ „Istotne Postanowienia Umowy” dotyczącą usunięcie w odniesieniu do § 4 ust. 2 słów: „potwierdzających swoim podpisem każdorazowo odbiór paliwa na dane stacji.” i wprowadza zapis § 4 w następującym brzmieniu:

**„§ 4.1. Odbiór paliw odbywać się będzie na stacji paliw Wykonawcy.**

**2. Odbiór paliw będzie realizowany przez kierowców - przy użyciu kart magnetycznych zabezpieczonych kodem PIN.”**

W pozostałym zakresie Zamawiający nie akceptuje proponowanych zmian, gdyż przedstawione przez Wykonawcę zmiany mogą naruszać zasady uczciwej konkurencji poprzez dostosowanie umowy do systemu obowiązującego u tego Wykonawcy.

Z. bp. WÓJTA GMIŃNY  
  
mgr inż. Wojta Gmiński  
ul. ...  
Gdynia, dnia ... 2019r.