



Nowa Słupia, dn. 23.08.2018 r.

Znak: ROSS.152.3.2018

W odpowiedzi na Państwa petycję wielokrotną z dnia 16.07.2018 r. (data wpływu 17.07.2018 r.) – L. dz. 5902 oraz L. dz. 5878 informujemy, że celem ogólnym projektu przebudowy drogi nr 352072T ul. Łazy jest poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej miejscowości Nowa Słupia, poprawa standardu drogi gminnej, polepszenie i dostosowanie stanu konstrukcji podbudowy i nawierzchni w/w drogi do obecnie przyjętych wyznaczników nawierzchni i potrzeb komunikacyjnych, dostosowanie stanu poboczy do wymogów bezpieczeństwa, a w szczególności troska o zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz potrzeba skomunikowania przyszłych atrakcji turystycznych, obiektów na budowę których gmina pozyskała fundusze europejskie. Działania urzędu nie są wymierzone przeciwko mieszkańcom Nowej Słupi.

Nieprawdą jest, że prace projektowe toczą się od maja 2017 r. bowiem zadanie „Przygotowanie dokumentacji projektowej i przebudowa drogi gminnej ul. Łazy o nr 352072T oraz przebudowa ul Szkolnej o nr 352003T w msc. Nowa Słupia (2017-2018)” zostało wprowadzone do budżetu gminy uchwałą Rady Gminy nr XLI /57/17 z dnia 31 sierpnia 2017 roku. Nie są to też działania utajnione dlatego, że uchwały dotyczące budżetu gminy są publikowane na stronie internetowej. O planowanych pracach nad przygotowaniem dokumentacji projektowej informowani byli radni i sołtysi. Taką wiedzę posiadali również mieszkańcy ul. Łazy, którzy składali wnioski dotyczące budowy ogrodzenia lub zjazdów na działki. Ponadto na zebraniu wiejskim w dniu 24.02.2018 r. w świetlicy w Nowej Słupi przekazana była również informacja o zamiarze przebudowy przedmiotowej drogi oraz

planów przebudowy ul. Szkolnej, w szczególności dla poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej.

Zgodnie z art. 11b ustawy o samorządzie gminnym działalność organów gminy jest jawna, a ograniczenia jawności mogą wynikać tylko z ustaw. Jawność ta obejmuje w szczególności prawo obywateli do uzyskiwania informacji, wstępu na sesje rady gminy i posiedzenia jej komisji, a także dostępu do dokumentów wynikających z wykonywania zadań publicznych, w tym protokołów posiedzeń organów gminy i komisji rady gminy. Wszystkie takie dokumenty są dostępne dla mieszkańców w urzędzie, ponieważ nie jesteśmy w stanie publikować wszystkich dokumentów na stronie biuletynu informacji publicznej.

Nieprawdą jest jakoby przedmiotowa droga nie miała statusu drogi publicznej. Aby mieć ogólny pogląd na temat dróg należy przywołać pewne definicje ustawowe. Droga gminna jest jedną z czterech kategorii dróg publicznych w Polsce, stanowiąca własność właściwego samorządu gminnego.

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii (tj. dróg powiatowych, dróg wojewódzkich i dróg krajowych), stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych [definicja na podstawie art. 7 ustawy z dnia 20 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222)]. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy, po zasięgnięciu opinii właściwego terytorialnie zarządu powiatu, a ustalenie przebiegu dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy. Drogom gminnym w Polsce nadaje się jedną z pięciu możliwych klas: GP, G, Z, L, lub D.

Każda droga gminna w Polsce posiada indywidualny numer ewidencyjny, składający się z sześciu cyfr i jednej litery, stanowiącej wyróżnik województwa, na terenie którego przebiega dana droga. Wyróżnik **T** – dla dróg gminnych, zlokalizowanych w granicach administracyjnych województwa świętokrzyskiego.

Droga gminna ul. Łazy o nr 352072T ma status drogi publicznej nadany Uchwałą Rady Gminy Nowa Słupia Nr XXV/53/13 z dnia 24 września 2013 roku w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych § 1 pkt 3.

Ponadto przebieg drogi będzie konsultowany z mieszkańcami Nowej Słupi po opracowaniu przez projektanta wstępnego projektu przebudowy drogi.

Obecny stan drogi nie spełnia wymaganych minimalnych parametrów drogi gminnej, klasy lokalnej przypisanej ulicy w terenie zabudowanym. Zgodnie z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), szerokość ulicy w liniach rozgraniczających klasy L o przekroju jednojezdniowym nie powinna być mniejsza niż 12 m.

Zgodnie z §3 ust 3 w/w Rozporządzenia linie rozgraniczające drogę są to „granice terenów przeznaczonych na pas drogowy lub pasy drogowe ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu”.

Na podstawie wybranego Wariantu Koncepcji przestrzennej, opracowanej w listopadzie 2017 r., długość projektowanego odcinka drogi wynosi 452,38 m. Ostateczna długość drogi zostanie ustalona dopiero teraz, na etapie projektu budowlanego opracowanego na podstawie mapy do celów projektowych. Przy wyborze Koncepcji przestrzennej kierowano się przede wszystkim, aby w maksymalnym stopniu uniknąć kolizji z istniejącą zabudową, trwałymi ogrodzeniami oraz aby poprawić włączenie do drogi wojewódzkiej.

Mając na uwadze powyższe przy opracowywaniu Koncepcji przyjęto następujące założenia: szerokość pasa drogowego 12,00 m, w tym jezdnia szerokości 6,00 m o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach, przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami 2 x 2,00 m.

Projektowana droga położona jest w strefie ochronnej po stronie wschodniej Świątokrzyskiego Parku Narodowego, po rozbudowie normatywnej poszerzy bezpieczny ciąg komunikacyjny, widokowy w najbliższym rejonie Świątokrzyskiego Parku Narodowego, zapewniając dostęp i dojazd do obiektów infrastruktury turystycznej. W programie gospodarczym Gminy Nowa Słupia rozwój turystyki i poszerzenie bazy turystycznej jest tematem priorytetowym, co jednoznacznie wiąże się z modernizacją, przebudową i rozbudową infrastruktury, w tym drogowej.

Zamierzenie porządkowania infrastruktury drogowej, doprowadzenia jej do normatywnych parametrów jest zgodne ze Studium Uwarunkowań Gminy Nowa Słupia, mając na uwadze planowane obiekty turystyczne jak: Muzeum Starożytnego Hutnictwa w Nowej Słupi, Park Dziedzictwa Gór Świątokrzyskich w Nowej Słupi i Centrum Edukacji Przyrodniczej Świątokrzyskiego Parku Narodowego. Obiekty, atrakcje turystyczne, które zostaną zbudowane w Nowej Słupi z funduszy europejskich oddane zostaną do użytkowania za trzy lata.

Projektowany na warunkach normatywnych, w nowych poszerzonych liniach rozgraniczenia w/w odcinek drogi o przekroju ulicznym, uzupełniony o podstawowe media niezbędne do realizacji zabudową ościennych działek, intensyfikuje planowaną i porządkuje istniejącą zabudowę i estetykę ogrodzeń.

W stosunku do stanu obecnego rozbudowa drogi zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo przejazdu i przejścia pieszych.

W myśl wyroku WSA w Kielcach z 16 czerwca 2011 r., II SA/Ke 247/11, drogi publiczne należące formalnie do jednostek samorządu terytorialnego nie są budowane i utrzymywane w interesie tych jednostek ani w interesie mieszkańców tych gmin czy

powiatu, województwa ale w interesie wszystkich użytkowników dróg, a więc obywateli danego państwa i nie tylko. Nie można zatem uznawać, że budowa i utrzymanie drogi gminnej, służy jedynie interesom danej gminy. W związku z tym wszystkie drogi zaliczane do kategorii publicznych powinny spełniać kryterium powszechnej dostępności, rozumiane jako możliwość korzystania z drogi przez każdego, kto ma taką potrzebę.

Zastosowanie do przebudowy drogi ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.), która ma charakter tzw. specustawy zdecydowane upraszcza przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych²⁷. Jest to warunek konieczny do wyraźnego przyspieszenia procesu budowy tych dróg. Dla przykładu ul. Ogrodowa w Nowej Słupi jest już projektowana 7 lat.

Dla zastosowania specustawy istotne są dwie zmienne. Pierwsza, czy mamy do czynienia z drogą publiczną. Druga, czy z wnioskiem wystąpił organ administracji drogowej (zarządca drogi). Jeżeli te dwie przesłanki (przedmiotowa i podmiotowa) są spełnione, to zastosowanie mają przepisy specustawy.

WÓJT
Andrzej...