

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust.1 i 7 pkt. 4, art. 48 ust.2 pkt.1 i art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 z późn. zm.), art.104 i art.106 Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art.71 ust.1 i ust.2 pkt.2, art.82 ust.1 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227) po rozpatrzeniu wniosku Świętokrzyskiego Zarządu Dróg w Kielcach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg wojewódzkich nr 753 na odcinku Nowa Huta (Huta Nowa) –Wólka Milanowska (Milanowska Wólka) od km 9+473 do km 17+497 oraz drogi nr 756 na odcinku od Wólki Milanowskiej (Milanowskiej Wólki) do Nowej Słupi od km 18+832,52 do km 20+127,25.

Ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg wojewódzkich nr 753 na odcinku Nowa Huta (Huta Nowa) –Wólka Milanowska (Milanowska Wólka) od km 9+473 do km 17+497 oraz nr 756 na odcinku od Wólki Milanowskiej (Milanowska Wólka) do Nowej Słupi od km 18+832, 52 do km 20+127,25.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przeznaczone do przebudowy odcinki dróg wojewódzkich nr 753 na odcinku Nowa Huta (Huta Nowa) –Wólka Milanowska (Milanowska Wólka) oraz nr 756 na odcinku Wólka Milanowska (Milanowska Wólka) – Nowa Słupia znajdują się w powiecie kieleckim województwa świętokrzyskiego. Są to odcinki dróg wchodzących w skład tzw. Małej Pętli Świętokrzyskiej, otaczającej pasmo Łysogór i Świętokrzyskiego Parku Narodowego. W zakresie przebudowy dróg będących przedmiotem niniejszego opracowania, znajdują się odcinki:

- na drodze nr 753- Nowa Huta (Huta Nowa) –Wólka Milanowska (Milanowska Wólka) od km 9+473 do km 17+497 o łącznej długości ok.8km
- na drodze nr 756 Nowa Słupia- a Wólka Milanowska (Milanowska Wólka) od km 18+832, 50 do km 20+127, 25, o łącznej długości ok.1, 3km

Przebudowany odcinek znajduje się na terenie gmin Bieliny i Nowa Słupia.

Inwestycja przebiega częściowo przez tereny zabudowy mieszkalnej, dla drogi 753: Nowa Huta (Huta Nowa), Huta Koszary, Bartoszowiny, Trzcianka, Wólka Milanowska (Milanowska Wólka) i dla drogi 756 Nowa Słupia, głównie jednorodzinnej z elementami usług, handlowych i innych. Zabudowania mieszkalne i gospodarcze znajdują się przeważnie w bliskim sąsiedztwie drogi. Droga 753 przechodzi przez tereny leśne obszaru Świętokrzyskiego Parku Narodowego.

Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 753 w swoim zakresie obejmuje:

- wykonanie tzw. „poszerzonego pobocza bitumicznego 2x1,5m” na całej długości trasy z przeznaczeniem na pas ruchu dla rowerów z wyłączeniem przebiegu przez teren Świętokrzyskiego Parku Narodowego.
- ujednolicenie szerokości jezdni tj. uzyskaniu stałej szerokości $6.0+2 \times 1,5=9.0\text{m}$
- budowę pasa ruchu powolnego na odcinku Huta Koszary- Bartoszowiny-wg ewidencji od km 11+884, 50 do km 13+074.50
- budowę drogi zbiorczej do pól wzdłuż pasa ruchu powolnego na odcinku Huta Koszary-Bartoszowiny- wg ewidencji od km 12+151.50 do km 12+689.99
- modernizację wybranych skrzyżowań, na których warunki ruchu wymagają korekt geometrii
- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie remontu mostu w m. Nowa Huta (Huta Nowa) km9+467,
- wykonanie remontu mostu w m. Huta Koszary km 11.281,
- wykonanie remontu przepustu w m. Bartoszowiny w km 14+520.

Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 756 w swoim zakresie obejmuje:

- wykonanie tzw. „poszerzonego pobocza bitumicznego 2x1.5m” z przeznaczeniem na pas ruchu dla rowerów
- ujednolicenie szerokości jezdni tj. uzyskaniu stałej szerokości $7.0+2 \times 1.5=10.0\text{m}$
- modernizację wybranych skrzyżowań, na których warunki ruchu wymagają korekt geometrii,
- wykonanie remontu przepustu w m. Nowa Słupia w km 18+908.

Przyjęto dla modernizowanego odcinka drogi następujące parametry przekroju poprzecznego:

- droga wojewódzka – droga klasy G
- kategoria obciążenia ruchem KR3/o liczbie osi/pas/dobę poniżej 335/dla drogi 753, natomiast dla drogi Nr 756 kategoria obciążenia ruchem KR4/o liczbie osi/pas/dobę poniżej 1000/,
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$,
- prędkość miarodajna w terenie zabudowy $V_m=60+10=70\text{km/h}$
- prędkość miarodajna poza terenem zabudowy/krętność $>240\text{ o/km}/V_m=70\text{km/h}$
- jezdnia szerokości 6, 0 m dla drogi 753 i 7, 0m dla drogi 756
- bitumiczne pobocza poszerzone 2 x 1, 5 m/brak na ternie Świętokrzyskiego Parku Narodowego – przebieg według stanu istniejącego
- ziemne pobocza utwardzone pospółką 2 x 1, 0 m –droga nr 753, utwardzone materiałem kamiennym 2 x 1, 0 – droga nr 756
- korona szerokości 11, 0 m dla drogi nr 753, 15, 0 m dla drogi 756,
- chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości 1, 5 – 2, 0 m dla drogi nr 756

Przeznaczone do przebudowy odcinki dróg wojewódzkich znajdują się na terenie gmin Bieliny, Łagów i Nowa Słupia, w powiecie kieleckim, województwa świętokrzyskiego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

- przy realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania i technologie nieoddziaływujące negatywnie na stan środowiska przyrodniczego;
- przy prowadzeniu prac należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych;

- odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni planowanej do przebudowy drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków jezdni poprzecznych i podłużnych do rowów otwartych z doprowadzeniem do odbiorników powierzchniowych;
- zastosowanie środków organizacyjnych i technicznych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń;
- zastosowanie materiałów do nawierzchni drogowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu, na jakość wód spływowych;
- ograniczenie pylenia przez polewanie wodą w okresach suszy i zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem;
- podczas projektowania i realizacji inwestycji należy stosować możliwie dostępne środki do ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości;
- prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi, wprowadzenie zakazu bez uzasadnionej jałowej pracy maszyn urządzeń i środków transportu;
- miejsca prowadzenia wykopów powinny być zabezpieczone i oznakowane w sposób trwały, wyraźny i czytelny;
- lokalizacja zaplecza budowy poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową;
- baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenie do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a sprzęt budowlany powinien stać na szczelnym utwardzonym podłożu;

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Podstawowymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko zastosowanymi są :

- zastosowanie materiałów nie agresywnych dla środowiska;
 - technologia i organizacja robót w trakcie realizacji inwestycji ograniczająca do minimum ujemny ich wpływ na środowisko;
 - prowadzenie prac w pobliżu istniejącego zadrzewienia oraz ewentualnej wycinki drzew i krzewów zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie przyrody;
 - postępowanie z wytworzonymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zaplanowanie miejsc i sposobu magazynowania wytworzonych odpadów;
 - projekt budowlany powinien zawierać takie rozwiązania, które zapewniłyby płynny ruch pojazdów, co związane jest z redukcją zanieczyszczeń powietrza, gleby i wody.
- 1) - Zlokalizować plac budowy i jego zaplecze (w tym bazy techniczne i składy materiałów) poza rejonem wyżynnego jodłowego boru mieszanego na granicy Świętokrzyskiego Parku Narodowego, w pierwszej kolejności na terenach już przekształconych i utwardzonych z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkować przywracając do stanu poprzedniego.
 - 2) Zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed przenikaniem zanieczyszczonych spływów opadowych, ścieków sanitarnych oraz ścieków technologicznych z terenu budowy oraz z terenu zaplecza technicznego.
 - 3) Na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w pobliżu cieków wprowadzić rozwiązania zabezpieczające przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z prac budowlanych.
 - 4) Wykonywane prace nie mogą powodować wystąpienia zmian stanu wody na gruncie wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie.

- 5) Prace w rejonie cieków wodnych (przepustów) prowadzić poza okresem wędrówek rozrodczych płazów (okres rozrodczy przypada na marzec i kwiecień).
- 6) Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00).
- 7) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi i innymi niż niebezpieczne, minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie lub unieszkodliwienie przez odbiorców odpadów posiadających stosowne decyzje administracyjne w wymaganym zakresie.
- 8) Masy ziemne powstające w trakcie trwania budowy wykorzystać do utworzenia nasypów.
- 9) Roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzić usunięciem warstwy ziemi urodzajnej, gromadząc ją na przyzmach poza obszarem robót ziemnych i poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk Łysogóry PLH260002 oraz zapewnić możliwość jej ponownego wykorzystania na późniejszych etapach budowy.
- 10) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, wyklucza się wycinkę na obszarze Natura 2000; drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się w obrębie pasa roboczego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zadbać, aby w okolicy miejsca usunięcia drzew i krzewów nasadzić nowe, mają to być gatunki rodzime, charakterystyczne dla obszaru oraz występujące na tym odcinku drogi.
- 11) Planowana inwestycja ma być rozpoczęta przed przystąpieniem ptaków do sezonu lęgowego tj. 1 marzec, lub po zakończeniu tego okresu tj. 16 października.
- 12) Na granicy Świętokrzyskiego Parku Narodowego (odcinek od km około 13+796 do km około 14+847) będącego specjalnym obszarem ochrony siedlisk Łysogóry PLH260002 należy stosować wzmożony nadzór w zakresie ładu przestrzennego i dyscypliny budowlanej, nie wyjeżdżać z ciężkim sprzętem poza pas drogowy.
- 13) Obiekty cenne ze względów kulturowych i historycznych znajdujące się w obrębie pasa roboczego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

4. W projekcie budowlanym należy uwzględnić:

- 1) Odwodnienie drogi
 - na odcinkach zabudowanych drogi 756 odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej o długości około 1440 m. Kanał deszczowy wykonać w jezdni po stronie wschodniej przebudowywanej drogi. Na wylocie kanału przed wprowadzeniem ścieków do odbiornika – rzeki Słupianki zlokalizować separator.
 - odcinek Nowa Huta (Huta Nowa) - Huta Koszary zaprojektować odwodnienie ściekiem pochodnikowym składającym się z liniowego systemu odwodnienia oraz przykanalika wody z projektowanego systemu wprowadzić do rowu umocnionego ściekami betonowymi,
 - na pozostałym odcinku poprzez rowy przydrożne, obsiać je trawą lub umocnić: dno ściekiem betonowym lub korytkowym a skarpy betonowymi płytkami chodnikowymi, na terenie Świętokrzyskiego Parku Narodowego dno umocnić brukiem,
- 2) Na terenach zabudowanych w miejscowościach Nowa Huta (Huta Nowa) i Nowa Słupia zastosować rozwiązania ograniczające hałas w postaci ekranów akustycznych i/ lub ograniczenia prędkości do 40 km/h

- 3) Należy przystosować istniejący przepust w km około 14+520 do pełnienia funkcji przejścia dla dużych zwierząt – wysokość minimum 5 m, szerokość minimum 18 m, bez wychodzenia poza pas drogowy, na warunkach uzgodnionych przez dyrekcję Świętokrzyskiego Parku Narodowego.
- 4) Na granicy Świętokrzyskiego Parku Narodowego będącego jednocześnie specjalnym obszarem ochrony siedlisk Łysogóry PLH260002 należy co 100 m wykonać przepusty umożliwiające migrację małych zwierząt.
- 5) Wykonać nasadzenia zieleni za wyjątkiem terenu Świętokrzyskiego Parku Narodowego, zadbać aby nasadzone drzewa stanowiły gatunki rodzime charakterystyczne dla tego obszaru oraz występujące i wycinane na projektowanym odcinku drogi.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

6. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie dotyczy transgranicznego oddziaływania na środowisko.

7. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie przewiduje utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. Jednocześnie postanawiam nałożyć na użytkownika następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegające na:

- ograniczenie ilości zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu, emitowanych do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia, związanych głównie z użytkowaniem sprzętu ciężkiego,
- wykorzystanie ziemi z wykopów w miejscu realizacji przedsięwzięcia.
- zaplanowanie właściwego sposobu gospodarowania innymi odpadami powstałymi w czasie realizacji przedsięwzięcia z zastosowaniem bezpiecznego dla środowiska sposobu ich odzyskania lub unieszkodliwiania,
- zapewnienie ochrony istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia na trasie projektowanej drogi tj. odpowiedniego zabezpieczenia w czasie prowadzenia prac ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego i urządzeń technicznych.

Nakładam na wnioskodawcę obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej.

Analizę należy wykonać po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, a jej wyniki przedłożyć w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza w szczególności obejmować winna ocenę skuteczności zastosowanych rozwiązań oraz dotrzymania standardów, jakości środowiska, w tym spełnienia wymagań dotyczących, jakości sanitarnej powietrza, poziomów hałasu oraz jakości odprowadzanych ścieków do wód lub do ziemi.

Uzasadnienie

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach wystąpił do Wójta Gminy Nowa Słupia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg wojewódzkich nr 753 na odcinku od Nowej Huty (Huty Nowej) do Wólki Milanowskiej (Milanowskiej Wólki) (od km 9+473 do km 17+497) i nr 756 na odcinku od Rynku w Nowej Słupi do Wólki Milanowskiej (Milanowskiej Wólki) w km 20+127,25. Tego typu inwestycje zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 51 ust. 1, pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu jest wymagane. Wójt Gminy Nowa Słupia wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach pismo znak: RG – Ośr. 7624/6/08 z dnia 25.02.2008 r., Starostwa Powiatowego w Kielcach pismo znak: RG – Ośr. 7624/5/08 z dnia 25.02.2008 r. oraz Wojewody Świętokrzyskiego w Kielcach pismo znak: RG – Ośr. 7624/4/08 z dnia 25.02.2008 r. w celu wydania opinii, co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W toku postępowania uzyskano opinie od Starostwa Powiatowego w Kielcach (pismo znak: RO.II.7633-38/08) z dnia 11.03.2008 r. o braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach(pismo znak: ŚR.IV.6613/2-22/08) z dnia 14.04.2008 r. i od Państwowego Inspektora Sanitarnego (pismo znak: Nr SE.V.-4431/31/08) z dnia 20.03.2008 r. o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Po przeanalizowaniu posiadanych dokumentów Wójt Gminy Nowa Słupia postanowił nałożyć obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko tego przedsięwzięcia.

W trakcie postępowania w przedmiotowej sprawie zapewniono udział społeczeństwa, informując o kolejnych etapach prowadzonego postępowania na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i w sposób zwyczajowo przyjęty. Na żadnym z etapów prowadzonej sprawy mieszkańcy nie wnieśli uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji. Dokonano pozytywnego uzgodnienia przed wydaniem decyzji z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Kielcach z dnia 23.01.2009 r. znak: NrSE.V.4431/235/08 i Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska z dnia 10.03.2009 r. znak: RDOŚ – 26 – WOO.II – 6613/2-26/09. Teren planowanej inwestycji przebiega w części przez chronione tereny, obszar Natura 2000 Łysogóry. Droga 753 przecina powyższy obszar w jednym miejscu od około km 13+796 do km 14+847. Pozostałe odcinki drogi znajdują się w bliskim sąsiedztwie tego obszaru oraz otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 51 ust.1 pkt. 2 i 3 ustawy Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

W przypadku przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 i nie są bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynikają z tej ochrony będących przedsięwzięciami, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt. 1-2 ustawy Prawo ochrony środowiska warunki realizacji przedsięwzięcia uzgadnia Wojewoda. Zgodnie z art.153 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227) do spraw wszczętych na podstawie przepisów ustawy Prawo ochrony Środowiska, a niezakończonych decyzją ostateczną stosuje się przepisy dotychczasowe, z tym, że dotychczasowe kompetencje Wojewody przejmuje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Z uwagi na fakt, że planowana inwestycja poprawi warunki drogowe na przedmiotowym terenie po spełnieniu wymagań wskazanych w niniejszej decyzji na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję (art.56 ust.9), o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 2 i pkt. 9.
2. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 2 i pkt. 9 ustawy Prawo ochrony środowiska wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Termin, o którym mowa w art. 46 ust. 4b może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacje planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Słupia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strony odwołując się obowiązane są wnieść opłatę skarbową, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce
2. Świętokrzyski Park Narodowy
ul. Suchedniowska 4
26-010 Bodzentyn
3. Urząd Gminy Bieliny
ul. Partyzantów 17
26-004 Bieliny
4. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
5. a/a



WOJTA
W. Galka
Wiesław Jerzy Galka